

**AGEXIM**

TRANSPORT & LOGISTICS



# MANUALUL **CONDUCĂTORULUI** **AUTO .**

[www.agexim.ro](http://www.agexim.ro)

# PREFAȚĂ

## STIMATĂ CONDUCĂTOARE AUTO, STIMATE CONDUCĂTOR AUTO

**Ca nou membru al echipei noastre, dorim să vă urăm bun venit !**

Toți angajații **AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS** oferă zi de zi o calitate ridicată a serviciilor lor.

Suntem conștienți că rolul dumneavoastră, ca șofer, este unul foarte important.

Facem tot ce ne stă în putință să vă punem la dispoziție toate mijloacele necesare pentru a vă desfășura munca în cele mai bune condiții: instrucțiuni de lucru clare, instructaj la angajare și periodic, echipamente de ultimă generație, suport tehnic, suportul persoanelor de la birou, etc.

Dumneavoastră sunteți reprezentantul **AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS** în relația cu clienții.

Atitudinea, dispoziția și aspectul dumneavoastră reflectă calitatea serviciilor noastre.

Dorim să vă oferim cadrul necesar pentru prestarea muncii dumneavoastră în cele mai bune condiții.

Am conceput acest manual ca și material de suport.

În manual sunt specificate instrucțiuni detaliate nu doar despre modul de lucru al **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, ci și un mod de lucru pliat pe solicitările clienților, care respectă reglementările legale în vigoare și protecția muncii.

Citiți cu atenție acest manual al conducătorului auto, țineți-l întotdeauna la îndemână în cabina camionului și urmăriți instrucțiunile de lucru.

Dacă nu vă sunt clare anumite puncte din acest manual, vă rugăm să luați legătura cu noi la numerele de telefon de la **ANEXA 1** în funcție de situația / nelămurirea cu care vă confrunțați.

Orice sugestie de îmbunătățire din partea dumneavoastră este binevenită și apreciată.

*Echipa **AGEXIM TRANSPORT  
& LOGISTICS** vă dorește  
drum bun!*

**AGEXIM**  
TRANSPORT & LOGISTICS

www.agexim.ro

<b>Capitolul I. Responsabilitățile conducătorului auto profesionist</b>	04
<ul style="list-style-type: none"> <li>1.1. Reguli de aur 04</li> <li>1.2. Echipamentele de protecția muncii, de lucru și de siguranță 05</li> <li>1.3. Comunicarea cu <b>AGEXIM</b> 05</li> </ul>	
<b>Capitolul II. Inspekția înainte de plecarea în cursă</b>	06
<ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Preluarea / predarea capului tractor și a semiremorcii 06</li> <li>2.2. Înainte de a începe cursa 10                             <ul style="list-style-type: none"> <li>2.2.1. Sunteți pregătit pentru a conduce ? 10</li> <li>2.2.2. Ce trebuie să verificați înainte de a pleca în cursă ? 11</li> <li>2.2.3. Ce faceți în cazul unor defecțiuni tehnice? 13</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Capitolul III. Desfășurarea sejurului</b>	14
<ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. Conducusul defensiv, sigur și ecologic 14</li> <li>3.2. Încărcarea și descărcarea 16                             <ul style="list-style-type: none"> <li>3.2.1. Indicații dispecer 16</li> <li>3.2.2. La locul de încărcare / descărcare 18</li> <li>3.2.3. Marfă deteriorată sau cantități lipsă 21</li> </ul> </li> <li>3.3. Mijloace pentru asigurarea încărcăturii și greutatea admisă pe axe 22</li> <li>3.4. Documentele de transport 24</li> <li>3.5. Vămuirea 25</li> <li>3.6. Neutralitatea transportului 25</li> <li>3.7. Curățarea semiremorcii 25</li> </ul>	
<b>Capitolul IV. Situații speciale</b>	26
<ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Prevenirea imigrării ilegale în Marea Britanie 26</li> <li>4.2. Transport ADR 29</li> <li>4.3. Transport mărfuri cu temperatura controlată 29</li> <li>4.4. Măsuri pentru prevenirea contrabandei cu ALCOOL, DROGURI, ARME 31</li> <li>4.5. Formalități vamale în Marea Britanie 33</li> <li>4.6. Transport mărfuri cu risc fiscal ridicat 34</li> <li>4.7. Comportamentul în situații de urgență 34                             <ul style="list-style-type: none"> <li>4.7.1. Accident / urgență 35</li> <li>4.7.2. Informarea despre producerea evenimentului / daunei 35</li> <li>4.7.3. Tipuri de daune 36</li> <li>4.7.4. Furtul de bunuri 37</li> </ul> </li> </ul>	
<b>Capitolul V. Anexe</b>	38
<ul style="list-style-type: none"> <li>Anexa 1 - Lista contactelor utile AGEXIM TRANSPORT &amp; LOGISTICS 38</li> <li>Anexa 2 - Listă documente necesare la plecare în cursă 39</li> <li>Anexa 3 - Mod de folosire a tahografului 40</li> <li>Anexa 4 - Informații despre aparatele de taxare pentru fiecare țară 41</li> <li>Anexa 5 - Obligații legislative pe teritoriul Elveției 43</li> <li>Anexa 6 - Parcări securizate 45</li> <li>Anexa 7 - Reguli în incinta depozitelor Amazon / Aplicația <b>AMAZON RELAY</b> 58</li> </ul>	
<b>Capitolul VI. Certificări</b>	65

# CAPITOLUL I

## RESPONSABILITĂȚILE

# CONDUCĂTORULUI AUTO

## PROFESIONIST

### 1.1 10 REGULI DE AUR

Obligatorii de urmat în cadrul AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS:

1. Asigurați-vă că la plecarea în cursă dețineți toate documentele necesare, valabile, conform **ANEXA 2**
2. Respectați instrucțiunile primite de la personalul **TESA**, care au legătură directă cu activitatea dumneavoastră (departamentul transport, tehnic, juridic)
3. Însușiți-vă și respectați prevederile legale în vigoare, care au impact în activitatea dumneavoastră ca și conducător auto profesionist. Respectați programul de condus al șoferului precum și programul de odihnă și regulile de circulație din țările în care vă aflați
4. Purtați echipamentul de protecție la fiecare încărcare și descărcare. Trebuie să aveți un aspect îngrijit și să respectați regulile și instrucțiunile de siguranță din incintă
5. Întotdeauna să aveți un comportament responsabil și disciplinat. Nu intrați în discuții contradictorii cu colegii de serviciu, superiorii ierarhici, clienții, organele de control, etc.
6. Nu conduceți niciodată autovehiculul obosit sau sub influența alcoolului, drogurilor, medicamentelor, etc., care reduc capacitatea de concentrare.  
Sunteți responsabil de siguranța dumneavoastră implicit și a celor din jur, prin urmare comportamentul dumneavoastră în trafic este extrem de important. Conducusul preventiv contribuind la evitarea accidentelor.
7. Păstrați confidențialitatea informațiilor și a datelor pe care le-ați obținut pe parcursul activității, pe toată durata contractului și după încetarea acestuia, pe durată nedeterminată
8. Nu veți folosi / implica vehiculul societății în acțiuni care au implicare directă sau indirectă în organizații criminale, tâlhărie și abuz, falsificarea mijloacelor de plată, transport de mărfuri interzise, bunuri furate, transport de imigranți, produse de contrabandă sau care nu fac obiectul transportului documentat.
9. Gestionați cu mare atenție toate documentele de transport, respectiv verificați autenticitatea lor, acolo unde vi se permite, asigurați-vă că mărfurile corespund cu cele din documente, corectitudinea completării și semnării documentelor de transport, în toate câmpurile obligatorii
10. Păstrați autotractorul și semiremorca îngrijite și curate. Echipamentele trebuie să fie în perfectă stare de funcționare, orice deteriorare se anunță imediat departamentelor transport și tehnic.



## 1.2

# ECHIPAMENTELE DE PROTECȚIA MUNCII , DE LUCRU ȘI DE SIGURANȚĂ

Purtarea echipamentului de protecție este obligatorie! Acesta are rolul de a vă proteja părțile vitale ale corpului, precum capul, ochii, urechile, mâinile și picioarele și poate reduce gravitatea rănilor.

Echipamentul îl primiți la angajare de la gestionar și tot acesta va face completările necesare la expirarea duratei minime de utilizare, sau ori de câte ori este necesar, și este format din :

### ECHIPAMENTE DE PROTECȚIA MUNCII, CU O DURATĂ MINIMĂ DE UTILIZARE :

- › bocanci - **12 luni**
- › cască protecție - **24 luni**
- › mănuși protecție - **6 luni**
- › ochelari protecție - **24 luni**

### ECHIPAMENTE DE LUCRU, CU O DURATĂ MINIMĂ DE UTILIZARE :

- › tricouri - **6 luni**
- › geacă + vestă - **24 luni**

### ECHIPAMENTE DE SIGURANȚĂ

- › cablu vama
- › sigilii
- › lacăte



## 1.3

# COMUNICAREA CU AGEXIM

La angajare primiți următoarele :

- › **telefon de serviciu** - vi se va comunica și tipul de abonament / minutele / traficul de internet de care dispuneți;
- › **GPS** ;
- › **Încărcătoare**

### **Atenție!**

*În timpul programului de lucru  
aveți obligația să fiți disponibil pentru  
a putea fi contactat de reprezentanții  
**AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS** .*

# CAPITOLUL II

## INSPECȚIA ÎNAINTE DE PLECAREA ÎN CURSĂ

2.1

### PRELUAREA / PREDAREA CAPULUI TRACTOR ȘI A SEMIREMORCII

Întotdeauna la începerea sau finalizarea unui sejur un camion sau o semiremorcă AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS sau de client, se preia și se predă pe bază de proces verbal, **conform modelelor de la paginile 7 și 8.**

Procesele verbale le regăsiți în capul tractor și trebuie să le folosiți ori de câte ori preluați / predați un cap tractor sau o semiremorcă.

Completați Procesul Verbal\* în setul de 3 exemplare (foi autocopiative), pe care le distribuiți după cum urmează:

**\* (procedura de mai jos se realizează doar la preluarea / predarea unui CAP TRACTOR sau SEMIREMORCĂ proprietatea AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS. Procedura nu este valabilă în cazul unui schimb de SEMIREMORCĂ client.)**

- Exemplarul original <sup>(1)</sup> îl predați șoferului de transfer, care îl va preda la sediul societății, în atenția Departamentului Tehnic;
- Exemplarul <sup>(2)</sup> rămâne la mapa dumneavoastră;
- Exemplarul <sup>(3)</sup> îl predați conducătorului auto care predă / primește vehiculul sau în lipsa acestuia îl lăsați în cabină.

**Ce trebuie să faceți dumneavoastră:**

- › Să completați în mod corespunzător toate rubricile din procesul verbal, inclusiv de a marca eventualele lovituri / zgârieturi / elemente avariate;
- › Verificați valabilitatea documentelor de la bordul mașinii;
- › Transmiteți fotografiile atât cu capul tractor, cât și cu semiremorca din cele patru colțuri cât și detalii cu eventualele lovituri / zgârieturi / elemente avariate, către responsabil procese - verbale, conform indicațiilor din **Procesul Verbal**;
- › Rețineți că orice neconformitate care nu a fost sesizată în momentul întocmirii procesului verbal trebuie transmisă către persoana responsabilă, înainte de a părăsi locul de preluare / predare al camionului.
- › În cazul în care identificați documente sau obiecte de inventar lipsă, anunțați către responsabilul tehnic procese - verbale pentru a vă fi transmise în cel mai scurt timp;
- › Piesele deteriorate vor fi restituite în momentul în care sunt înlocuite.

**Atenție !**  
**Sunteți direct responsabil de inventar și aveți obligația de a menține inventarul complet și în perfectă stare de funcționare.**





# MODEL PROCES VERBAL PRELUARE SEMIREMORCĂ PROPRIETATEA AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS

LOCAȚIE: \_\_\_\_\_

Seria AGT2023 Nr. \_\_\_\_\_

SEMIREMORCĂ MARCA: \_\_\_\_\_

NR. ÎNMATRICULARE: \_\_\_\_\_ NR. CAP TRACTOR: \_\_\_\_\_ KM: \_\_\_\_\_

Nr. crt	Obiecte de inventar	Necesar	Bucați	Stare de funcționare
1	Scânduri laterale aluminiu	64		
2	Scânduri laterale lemn	0		
3	Cutie de scule	2		
4	Extinctor 1 ___ KG	1		Data expirare
5	Extinctor 2 ___ KG	1		Data expirare
6	Cutie exctinctor	2		
7	Curea sigilare față SR	1		
8	Cataramă prindere prelată	38		
9	Colant unghi mort (FRANȚA)	3		
10	Cablu vama	1		
11	Cală pentru roți	2		
12	Chingă de ancorare (PL)	20		
13	Clichet chingă ancorare (PF)	20		
14	Colțar de protecție	40		
15	Separator marfă	2		
16	Mătură	1		
17	Bandă antiderapantă rolă	4		
18	Covorașe antiderapante	0		

Nr. crt	Suport roți rezervă	DA / NU	Observații
1	Verificat: bride / suruburi		
2	Verificat: lovit / deplasat		

Nr. crt	Documente VALABILE	DA / NU	
1	Carte de identitate (CIV)	copie	
2	Certificat de înmatriculare	original	
3	Verificare ITP	original	
4	Asigurare RCA	original	
5	Certificat conformitate	copie	
6	Contract de închiriere	copie	
7	Contract de leasing	copie	
8	Certificat cod XL	copie	
9	Certificat CEMT	copie	
10	Certificat de Producator	copie	
11	Konformitätsbescheinigung	copie	
12	Formular Proces Verbal	original	
13	Formular Amiabilă	original	
14	Declarație asigurator	original	

Observații (elemente lipsă/lovite; tăieturi/zgârieturi prelată, uși; uzuri accentuate/necorespunzătoare):



## IMPORTANT

- ȘOFERII AU OBLIGAȚIA DE A FOTOGRAFIA SEMIREMORCA ATĂT LA PREDARE CÂT ȘI LA PRIMIRE, OBLIGATORIU DIN CELE 4 COLȚURI CÂT ȘI DETALII CU EVENTUALELE LOVITURI / ZGĂRIETURI / ELEMENTE AVARIATE.
- ȘOFERII AU OBLIGAȚIA DE A COMPLETĂ ÎN MOD CORESPUNZĂTOR TOATE RUBRICILE DIN PROCESUL-VERBAL, INCLUSIV DE A MARCA EVENTUALELE LOVITURI / ZGĂRIETURI / ELEMENTE AVARIATE ÎN FOTOGRAFIILE DE MAI SUS.
- ȘOFERII AU OBLIGAȚIA DE A INFORMA CU PRIVIRE LA NECONFORMITĂȚILE CARE NU AU PUTUT FI CONSTATATE ÎN MOMENTUL PRELUĂRII SEMIREMORCII / ÎNTOCMIRII PROCESULUI-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE ÎN GESTIUNE, ÎNAINTE DE A PĂRĂSI LOCUL DE PRELUARE AL ACESTEIA. ÎN CAZ CONTRAR, VA FI CONSIDERAT RESPONSABIL PENTRU ACESTEA.
- AU FOST PUSE LA DISPOZIȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO: CABLU VAMAL, SIGILII ȘI LACATE

Am predat,  
Nume și prenume în clar și semnătura

Am primit,  
Nume și prenume în clar și semnătura

Data primire (Birou) \_\_\_\_\_

Reprezentant AGEXIM - DA/NU - (Nume și prenume în clar și semnătura) \_\_\_\_\_

Data prelucrare (Birou) \_\_\_\_\_

Pozele după procesul verbal și pozele CT se trimit la numărul de telefon **0799 601 272**

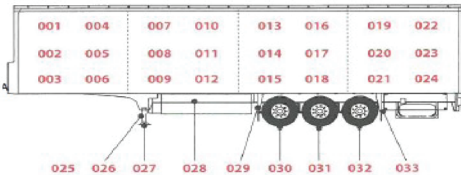
# MODEL PROCES VERBAL SCHIMB SEMIREMORCĂ CLIENT

## PROTOCOL DE PRELUARE Semiremorca client (SR)/ UBERNAHME-PROTOKOLL Kundenaufleger / TAKEOVER-PROTOCOL Customer semitrailer/ PROTOCOLE DE REPRISÉ Semiremorque client

<b>SOFER</b> Fahrer Driver Chauffeur		<b>NR CAP TRACTOR</b> LKW-Zulassung Lorry Registration Immatriculation de camion		<b>NR SEMIREMORCA</b> Anhängerregistrierung Trailer registration Immatriculation de la remorque	
		<b>DATA PLECARE</b> Abreisdatum Departure date Date de départ		<b>PARCAT,LOCUL</b> Geparkt, Platz Parked, place Garé, place	
	<b>Ja/Yes Oui/DA</b>	<b>Nein/No Non/NU</b>	<b>Ja/Yes Oui/DA</b>	<b>Nein/No Non/NU</b>	<b>Anzahl/Number Numéro/NUMAR</b>
<b>DOCUMENTE VEHICUL</b> Unterlagen Vehicle documents Documents du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>INTERIOR CURAT</b> Saubere innen Clean inside Intérieur propre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DOCUMENTE DE TRANSPORT</b> Transport dokumente Shipping documents Documents d'expédition	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>MARCA ANVELOPE</b> Raifen-Branding Tire marking Marquage des pneus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PLACUTA ADR</b> ADR Tafel ADR Plate Plaque ADR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>ROATA DE REZERVA</b> Ersatzrad Spare wheel Roue de secours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EXTERIOR CURAT</b> Äußeres reinigen Exterior Clean Extérieur propre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>SCANDURI LATERALE</b> Seitenbretter Sideboards Panneaux latéraux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>CABLU VAMAL</b> Zollkabel Customs cable Câble douanier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>SEPARATOARE</b> Spannbretter Span boards Planches d'étirement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					<b>CHINGI</b> Spanngurte Straps Sangles
					<b>COVERASE ANTIDERAPANTE</b> Anti-Rutschmatten Anti-slip mats Tapis antidérapants
					<b>CLICHET</b> Klinke Ratchet Cliquet
					<b>ALTE ECHIPAMENTE/Andere Ausrüstung</b> Autre équipement/Other equipment

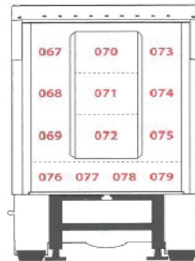
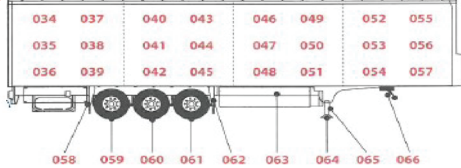
### STANGA

Linke  
Seite/  
Left side  
Gauche

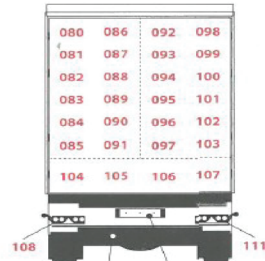


### DREAPTA

Rechte  
Seite/  
Right Side  
Droit/



**FATA/**  
Vorne/  
Front  
Devant/



**SPATE/**  
Hinten/  
Back  
Deriere/

**NR/Pos nr/Pas-No/**

**DEFECT/Defekt/Deficiency/Défectueux/**

**DETERIORAT/ Schaden/Damage/Détérioré/**

Pozele după procesul verbal se trimit la numerele de telefon **0799 207 431 / 0734 455 925**

Este foarte important să se efectueze poze la fiecare cuplare și decuplare a semiremorcii clienților, pentru a asigura calitatea serviciilor oferite către client.

Rolul lor este de a vă proteja de eventuale plângeri venite din partea clientului în legătură cu avarii apărute ulterior la semiremorci.

În toate cazurile de mai sus, dacă semiremorca este sigilată, la schimb completați **Procesul Verbal** doar la punctele pe care le puteți verifica, iar la descărcare, obligatoriu trebuie să reveniți asupra **Procesului Verbal** și să îl completați la toate punctele rămase de verificat. Transmiteți poze responsabililor cu **Procesul Verbal** atât la schimb, cât și după descărcare, la numărul de telefon **0799 207 431 / 0799 601 272** al responsabililor schimb SEMIREMORCĂ client.

**Atenție!** Nu mergeți la încărcare cu inventarul în semiremorcă. Acesta trebuie să stea în cutiile de inventar, pentru a evita riscul de a le pierde în momentul în care sunteți încărcat.

## 2.2 ÎNAINTE DE A ÎNCEPE CURSA

### 2.2.1 SUNTEȚI PREGĂTIT PENTRU A CONDUCE ?



#### ALCOOL 0,0 LA MIE - FĂRĂ DROGURI !



- › Este strict interzis să conduceți sub influența drogurilor și a alcoolului.
- › Trebuie să aveți grijă și la efectele secundare ale unor medicamente pe care le luați, unele dintre ele pot influența capacitatea de a conduce vehiculele.
- › Consultați lista cu efecte adverse ale medicamentelor !



#### TIMPUL DE CONDUS !



- › Respectați timpul legal de muncă, de conducere și de odihnă, conform legislației în vigoare.



## 2.2.2 CE TREBUIE SĂ VERIFICAȚI ÎNAINTE DE A PLECA ÎN CURSĂ ?

- Verificați aparatele de taxare și sisteme de plată a taxelor de drum (setare, punere în funcțiune a aparatelor, nr. axe, încadrare EURO, masă maximă autorizată, achiziționarea vignetelor necesare), conform instrucțiunilor de la **capitolul V, pagina 41, anexa nr. 4.**
- Verificați starea tehnică a vehiculului, a echipamentului din dotare, dar și echipamentul de protecție personală :



### Aspectul vizual de ansamblu al vehiculului

- › Mașina să nu prezinte avarii
- › Sistemul de iluminat (faruri, dispozitive reflectorizante, semnalizatoare).



### Aspectul și starea generală

- › Aspectul și starea generală a cablajelor electrice și a tubulaturii pneumatice și hidraulice a vehiculului



### Aspecte importante de verificat

- › Servofrâna
- › Servodirecția
- › Starea anvelopelor și a presiunii din anvelope
- › Starea piulițelor de fixare a roților
- › Starea parbrizului și a ștergătoarelor de parbriz
- › Starea fluidelor, **în special uleiul de motor**, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz
- › Este important să vă asigurați că nu există scurgeri de ulei în zona motorului, transmisiei și diferențialului sau scurgeri de antigel în zona radiatorului și a motorului



### Presiunea aerului

- › Presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;



### Nivelul combustibilului și al AdBlue

- › În cazul în care rezervorul se apropie de jumătate, veți anunța de îndată dispecerul, pentru informații privind locația următoarei alimentări



**NOTĂ! Obligatoriu, se va alimenta plinul de AdBlue de fiecare data cand iesiti din garajul din România sau Nettetal!**



## Elementele de securitate

› Elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului și starea mărfii (dacă este încărcată, să fie ancorată, să nu fie ieșită în exterior)



## Zgomote la motor

› Odată cu pornirea motorului, fiți atent la eventuale zgomote sau vibrații neobișnuite și la indicațiile tabloului de bord, iar după parcurgerea primilor kilometri apreciați ținuta de drum, direcțiile și frânele vehiculului.



## Presiunea în pneuri

› Presiunea din pneuri este foarte importantă, prin verificarea zilnică și prevenirea folosirii unei presiuni prea mare sau prea mică, se evită următoarele:

- O presiune mică duce la supraîncălzirea pneurilor și la uzura prematură a părților laterale ale acestora precum și la creșterea consumului de carburant.
  - O presiune prea mare va uza banda de rulare într-un timp mai scurt și o va face mai vulnerabilă pe drumurile accidentate.
  - În ambele cazuri poate exista riscul de explozie și accident
- › Verificați presiunea din pneuri atunci când acestea sunt reci și ajustați-le la nevoie, dar și la trecerea de la anotimpul cald la cel rece și invers. Dacă este nevoie, corectați aceste presiuni înainte de a pleca.
- › Recomandările pentru presiunea din pneurile de tip **Michelin** sunt cele din tabelul de mai jos.



## Tabel presiune anvelope MICHELIN:

Dimensiune	Tip	Presiune
315/60/22.5	Direcție mega	9 Bari
295/60/22.5	Tracțiune mega	9 Bari
315/70/22.5	Direcție standard	8.5 Bari
315/70/22.5	Tracțiune standard	7.5 Bari
385/55/22.5	Semiremorcă variuos	9 Bari
385/65/22.5	Semiremorcă standard	9 Bari
445/45/19.5	Semiremorcă mega	9 Bari

› Pentru orice alt tip de pneuri, atât pentru cap tractor cât și pentru semiremorci, presiunea recomandată este de **8.5 AT**.

› După fiecare intervenție la roți aveți obligația să verificați strângerea prezoanelor după ce parcurgeți 50 km!



## 2.2.3 CE FACEȚI ÎN CAZUL UNOR DEFECȚIUNI TEHNICE?



### Defecțiuni în trafic

- › Pe perioada cât conduceți vehiculul, acordați atenție indicațiilor din panoul de afișare de la bordul vehiculului.
- › Orice avertizare apărută (exemplu **martor aprins în bord**) este semnalată telefonic și prin poze către **Dispecerul Tehnic** – telefon **0799 600 068**.
- › Dacă apar defecțiuni în trafic, identificați o soluție rapidă să opriți în siguranță, apoi anunțați imediat **Dispecerul Tehnic** - telefon **0799 600 068**, oferind date complete și poze referitoare la defecțiunea constatată.
- › În cazul în care sunteți contactat de către un **reprezentant tehnic** din cadrul societății, pentru remedierea unor defecțiuni minore (care nu necesită deplasarea într-o unitate service), aveți obligația să respectați instrucțiunile date de acesta, pas cu pas, și să-i comunicați modificările apărute (s-a rezolvat, erori apărute, etc.)



### Pană de cauciuc

- › În cazul unei pene, anunțați dispecerul alocat și dispecerul tehnic .
- › Urmați întocmai indicațiile acestora. În cazul în care traficul vă permite, trebuie să înlocuiți roata
- › După ce se soluționează situația, anunțați seriile anvelopei afectate și a roții de rezervă alături de poze către **responsabilul anvelope: 0799 808 572**



### Efectuare regenerare

- › În momentul când se aprinde martorul de **REGENERARE A CATALIZATORULUI** și începe regenerarea, nu opriți motorul pentru cel puțin 30 minute, până când se termină ciclul de regenerare.
- › Dacă regenerarea pornește când vă aflați în mers, continuați drumul în mod normal fără a apăsa vreun buton din bordul mașinii și lăsați mașina să-și facă regenerarea cel puțin 30 minute.
- › Dacă regenerarea pornește când vă aflați în mers și ajungeți la destinație, nu apăsați niciun buton din bordul mașinii și lăsați mașina să-și facă regenerarea cel puțin 30 minute.
- › Dacă pornește regenerarea și este **IMPERIOS NECESAR** să se oprească motorul mașinii, apăsați butonul de **OFF** pentru regenerare și opriți motorul. După aceea, când situația o permite, porniți motorul, dezactivați butonul de **OFF** pentru regenerare și lăsați mașina să-și facă regenerarea cel puțin 30 minute.



# CAPITOLUL III

## DESFĂȘURAREA SEJURULUI

### 3.1 CONDUSUL DEFENSIV, SIGUR ȘI ECOLOGIC

Dumneavoastră sunteți cel mai mare participant la trafic, cel mai puternic și cel mai greu. Trebuie să luați în considerare toate riscurile și pericolele care rezultă din acestea și să conduceți mereu în mod defensiv.

Respectați **Codul Rutier**, dumneavoastră fiind un exemplu pentru ceilalți participanți la trafic.

Purtați întodeauna centura de siguranță și respectați toate măsurile de siguranță.

Valorificarea corectă a resurselor și înțelegerea în detaliu a sistemelor din ce în ce mai sofisticate aflate în dotarea autovehiculelor comerciale grele sunt esențiale pentru asigurarea siguranței în trafic, cât și pentru optimizarea și eficientizarea operațiunilor din punct de vedere al timpului alocat, al consumului de carburant și, implicit, al costului total de utilizare al autovehiculului.

#### GĂSIȚI AICI CÂTEVA ÎNDRUMĂRI PRIVIND STILUL DE CONDUS DEFENSIV, SIGUR ȘI ECOLOGIC

- Conduceți preventiv și evitați – pe cât posibil – accelerările și frânărilor puternice: aceste lucruri pot duce și la împiedicarea ambuteiajelor, încetinirile sau opririle inutile la intersecții.
- Evitați pornirea la rece și deplasarea pe distanțe scurte, deoarece motorul consumă cel mai mult combustibil la începutul deplasării.
- Cuplați din timp într-o treaptă superioară și mai târziu într-una inferioară, respectiv alegeți programul de deplasare „ECO”
- Controlați zilnic presiunea în anvelope, deoarece o presiune prea mică face să crească consumul de combustibil.
- Ușurați munca instalației de climatizare, mergând la începutul deplasării cu geamul deschis în zilele călduroase, astfel încât să coborâți puțin temperatura interioară.

#### FUNCȚIONAREA MOTORULUI

- Utilizați zona optimă de lucru a motorului (zona verde economică) în raport cu condițiile de trafic, topografie și greutatea vehiculului.



## **UTILIZAȚI ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚII TOATE MODURILE DE OPERARE ALE CUTIEI DE VITEZĂ (în raport cu condițiile de trafic, topografie și greutatea vehiculului):**

Turația mare înseamnă putere mare de frânare. Pot atinge maximul acceptat de producător dacă motorul are temperatura optimă de lucru.

Pentru eficiența frânelor auxiliare, folosiți frâna de motor urmată de frânele auxiliare (decompresor/retarder)!

### **VITEZA UNIFORMĂ**

Viteza uniformă se ameliorează printr-un mod de condus constant. Energia necesară pentru a produce o viteză mai mare, ar trebui menținută cât mai mult prin menținerea constantă a vitezei de conducere. O notă mai bună în această zonă se obține prin anticiparea evenimentelor din fluxul circulației, pentru a putea evita procesele dese și puternice de accelerare și decelerare.

### **RECOMANDĂRI GENERALE**

- › Nu dezactivați funcția PPC dacă există în configurarea autovehiculului
- › Toleranța inferioară recomandată -4/-5
- › Viteza de deplasare recomandată 85 km/h
- › Folosiți tempomatul acolo unde este posibil
- › Păstrați distanța în mers



## 3.2 ÎNCĂRCAREA ȘI DESCĂRCAREA

### 3.2.1 INDICAȚII DISPECER

› Desfășurarea curselor / sejurului se va face în strânsă legătură cu departamentul transport, respectiv dispecerul alocat dumneavoastră.

› Dumneavoastră ca și conducător auto **TREBUIE SĂ URMAȚI ÎNTOCMAI INDICAȚIILE DISPECERULUI.**

**a. Începeți cursa doar la indicațiile dispecerului** și la orele indicate de acesta. Dispecerul vă va comunica în scris detaliile cursei pe care o aveți de efectuat, cu următoarele informații obligatorii:

- › Locația de încărcare / locația de descărcare / traseul de urmat
- › Coordonate GPS încărcare / descărcare
- › Alimentări cu carburant pe traseu, locația alimentării și cantitatea de alimentat
- › Ora plecării precum și orele de încărcare / descărcare
- › Locații parcuri securizate, dacă este cazul
- › Eventuale restricții de circulație

**b. Confirmați în scris primirea mesajului de la Dispecer**

**c. Anunțați dispecerul de îndată, dacă:**

- › Nu puteți ajunge în condiții de siguranță și la timp la încărcare / descărcare
- › Există neclarități asupra elementelor din comandă și aveți nevoie de informații suplimentare

**d. Respectați termenele de încărcare / descărcare**

› Anunțați dispecerul în legătură cu orice obstacol întâlnit pe traseu care ar putea duce la întârzieri (blocaje în trafic, accidente, devieri, lucrări, etc.) împreună cu poze doveditoare, pentru ca acesta să poată anunța în timp util clientul.

**e. Respectați toate limitele de viteză, greutate, înălțime, lungime, tonaj**

**f. Respectați ordinea locațiilor de încărcare / descărcare și traseul primit**

› Verificați cantitativ și calitativ (vizual) starea mărfii încărcate / descărcate.

› Dacă constatați diferențe, anunțați imediat dispecerul, înainte de a părăsi locația de încărcare / descărcare și plecați doar după ce aveți acordul acestuia.

**g. Acordați atenție deosebită** situațiilor în care sunt prevăzute **încărcări de la mai mulți beneficiari.**

› Nerespectarea volumelor / cantităților duce la imposibilitatea de a deservi beneficiarii care au prevăzute încărcări ulterioare.



### 3.2.1 INDICAȚII DISPECER

**h. Informați dispecerul** despre stadiul încărcărilor / descărcărilor, **din 15 în 15 minute**, ca acesta la rândul lui să anunțe clientul.

**i. După fiecare încărcare / descărcare**, transmiteți poze dispecerului după CMR-ul de încărcare / descărcare, plus alte documente solicitate de acesta și așteptați acordul lui pentru a putea pleca.

**j. La finalul programului de lucru, zilnic, trebuie să anunțați dispecerului:** poziția și câți km mai aveți până la următoarea locație de încărcare / descărcare.



## 3.2.2 LA LOCUL DE ÎNCĂRCARE / DESCĂRCARE

**a. Înainte de prezentarea la încărcare** asigurați-vă că podeaua semiremorcii este curată și că nu există găuri în prelată - altfel riscați să nu fiți încărcat.

**b. Odată ajuns la locul de încărcare / descărcare, comunicați dispecerului situația** (dacă a început operațiunea de încărcare / descărcare, dacă trebuie să mai așteptați, când va începe încărcarea / descărcarea).

Anunțați situația **din 15 în 15 minute**, pentru ca acesta la rândul lui, să informeze clientul

**c. La intrarea în rampă** asigurați poziționarea corespunzătoare a camionului astfel încât descărcarea / încărcarea să se desfășoare în condiții de siguranță și fără avariarea semiremorcii.

Înainte de începerea operațiilor de încărcare sau descărcare, asigurați vehiculul contra deplasării necomandate.

**d. Supravegheați dispunerea corectă a mărfii pe platforma vehiculului** astfel încât să nu fie depășită sarcina maximă admisă pe axe sau cea totală și să fie repartizată uniform pe toata suprafața podelei.

În cazul de depășire a greutății contactați dispecerul și nu părăsiți locul de încărcare fără aprobarea scrisă de la acesta.

**e. Verificați camionul și marfa încărcată** atât la începutul cursei cât și după fiecare staționare (acolo unde este cazul).

Pentru orice neregulă observată anunțați dispecerul și nu plecați de acolo fără aprobarea lui (dacă aveți marfă deteriorată, dacă este doar ambalajul deteriorat, dacă marfa nu este așezată corespunzător, etc).

**f. La fiecare încărcare utilizați materialele de arimare a mărfii din dotare:** chingi, colțare, covorașe antiderapante, separatoare, astfel încât transportul mărfii să se efectueze în condiții de maximă siguranță, conform indicațiilor de la capitolul 3, sub capitol 3.3, pagina 23.

### Atenție!

**Utilizarea mijloacelor de arimare primite de la client, nu sunt acceptate fără acordul prealabil al dispecerului.**

**g. După încărcare, ancorați încărcătura conform normelor legale**, astfel încât marfa să fie transportată în condiții de siguranță și să se asigure atât integritatea mărfii cât și a vehiculului.

**h. La închiderea prelatei, asigurați-vă că:**

- › Prelata este întinsă cât mai bine, deoarece nefiind strânsă corect apare riscul de rupere
- › Barele de fixare de la capetele prelatei sunt corect fixate în punctele de prindere
- › Partea de jos a prelatei nu este mai lungă decât nivelul podelei semiremorcii

**i. Ușile trebuie să fie închise perfect**, să nu fie forțate la închidere.

**j. În cazul în care se face manevra cu spatele și vizibilitatea este redusă**, coborâți de mai multe ori din cabină și asigurați-vă că vehiculul nu se lovește de obstacole.





- › Prezentați-vă la locul de încărcare și descărcare cu cartea de identitate
- › Respectați indicațiile și cerințele personalului de la locul de încărcare și descărcare și regulile din incintă
- › **Nu intrați în zone interzise**
- › **Nu fumați în zone interzise**
- › Purtați echipamentul de protecție a muncii (cască, mănuși, ochelari, bocanci) la toate încărcările / descărcările sau de câte ori se efectuează operațiuni la camion.

Adoptați o atitudine corespunzătoare, colaborați cu personalul de la locul de încărcare / descărcare, respectați regulile de protecția muncii, PSI și mediu, curățenie / igienă

- › Aveți obligația să asistați, la încărcarea mărfii astfel încât nicio persoană neautorizată să nu intre în autovehicul.  
**Întotdeauna menționați pe CMR, dacă nu vi s-a permis să asistați la încărcare, bifând căsuța corespunzătoare de la pct. 18 din CMR**
- › Verificați faptic numărul de paleți încărcăți, respectiv dacă corespund cu cei din comandă. În cazul în care nu corespund, informați dispecerul pentru ca acesta să poată anunța mai departe
- › Verificați concordanța între documentele de **transport - CMR** și anexe, tipul mărfii și indicațiile de la dispecer
- › Verificați existența ștampilei expeditorului pe **CMR**, fotografiați **CMR** și transmiteți-l către dispecer.



## *Măsuri de siguranță!*

*Vă este interzis să discutați cu alte persoane, excepție dispecerul, despre marfă și traseul de parcurs; Încuiați întotdeauna ușile vehiculului (cabina și semiremorca) și păstrați cheile vehiculului în permanență la dumneavoastră!*



### 3.2.3 MARFĂ DETERIORATĂ SAU CANTITĂȚI LIPSĂ

- › Anunțați imediat dispecerul / permanenta / departamentul daune / call centerul despre cantitatea lipsă de marfă
- › Rămâneți la locul de încărcare / descărcare până în momentul în care primiți alte instrucțiuni de la dispecer
- › Verificați dacă mențiunile destinatarului din scrisoarea de transport privind deteriorările / lipsurile sunt corecte și informați de îndată dispecerul
- › Menționați toate neconcordanțele, respectiv rezervele în scrisoarea de transport, după ce discutați și cu dispecerul.



#### *Echipament pentru protecție personală*

Purtați echipamentul de protecție a muncii la toate încărcările / descărcările sau de câte ori se efectuează operațiuni la camion.



*Cască de protecție*



*Ochelari de protecție*



*Vestă reflectorizantă*



*Mănuși de protecție*



*Încălțăminte cu protecție metalică*

### 3.3

## MIJLOACE PENTRU ASIGURAREA ÎNCĂRCĂTURII ȘI GREUTATEA ADMISĂ PE AXE

Pe timpul transportului, din cauza forțelor de accelerație care afectează încărcătura, este obligatorie arimarea corespunzătoare a mărfii, în vederea evitării eventualelor deteriorări ale mărfii și a accidentelor.

Asigurarea corectă și eficientă a încărcăturii este una dintre responsabilitățile principale ale dumneavoastră ca și conducător auto profesionist. Trebuie să țineți cont de anumite reguli care pot depinde de tipul de marfă transportată dar și de prevederile legislației sau de bunele practici din domeniu.

Printre obligațiile legate de siguranța transportului care vă revin, se numără următoarele:

- › Respectarea sarcinii totale admise
- › Respectarea sarcinii maxim admise pe axă
- › Respectarea dimensiunilor admise ale vehiculului, inclusiv ale încărcăturii
- › Controlul pe traseu al măsurilor de asigurare a încărcăturii în ceea ce privește eficacitatea lor, de exemplu restrângerea chingilor
- › Nu este permis ca funcțiile vehiculului să fie afectate (încărcare pe o singură parte, încărcare în față, etc).

Indiferent de tipul de marfă transportată (excludem aici mărfurile cu grad ridicat de risc, care au proceduri separate), o asigurare corectă a mărfurilor începe de la ambalarea adecvată pentru transport, continuă cu încărcarea și poziționarea pe suprafața de încărcare și se încheie cu arimarea.

Luată în calcul fiecare instrument sau dispozitiv care vă poate fi util în organizarea interioară a spațiului, inclusiv chingi, covorașele anti-derapante pentru europaleti, limitatoare de marfă.



### 1. Covorașe antiderapante

Covorașele sunt folosite pentru a crește frecarea dintre podeaua de încărcare și încărcătură și de asemenea între diferitele straturi ale mărfii.



### 2. Colțare

- › Un colțar / apărătoare pentru colțuri poate avea una sau mai multe funcții
- › Protejarea sistemului de ancorare împotriva deteriorării cauzate de colțurile ascuțite ale încărcăturii
- › Protejarea încărcăturii împotriva deteriorării cauzate de sistemul de ancorare
- › Facilitarea alunecării sistemului de ancorare pe direcție longitudinală pe deasupra încărcăturii
- › Distribuirea forței de ancorare pe o zonă mai mare a încărcăturii



### 3. Chingile de ancorare

Pot fi construite din una sau din două bucăți. De cele mai multe ori, acestea au un sistem cu clichet pentru a tensiona sistemul de ancorare, fie prin tragere, fie prin apăsarea mânerului clichetului. Clichetul trebuie să rămână întotdeauna blocat pe durata transportului.

Capetele sistemului de ancorare pot avea diferite tipuri de cârlige sau inele pentru a fixa sistemul de ancorare în mod corespunzător în sau pe punctul de ancorare de pe vehicul sau de pe încărcătură.

Pe eticheta unei chingi de ancorare este menționat materialul din care este realizată chinga de ancorare, capacitatea de fixare (LC), forța de tensionare standardizată (STF).

Chingile de ancorare trebuie verificate la fiecare încărcare și să se solicite înlocuirea celor deteriorate; de asemenea trebuie acordată atenție și pentru a evita deteriorarea etichetei acestora.





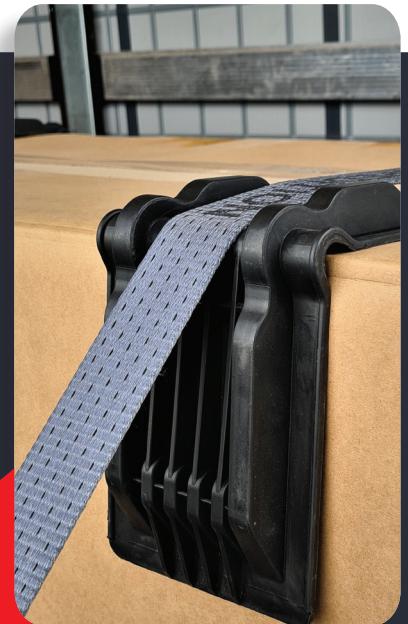
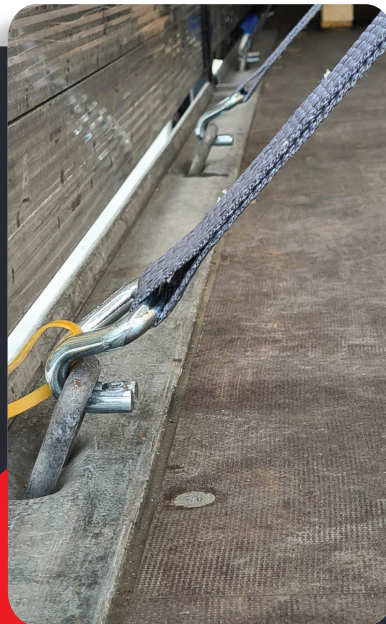
## 4. Bare de blocare

- › Barele de blocare sunt proiectate pentru a fi montate în vehicule, vertical-pentru semiremorci cu pereți rigizi, între platforma de încărcare și acoperiș și orizontal - pentru semiremorca cu prelată, între pereții laterali.
- › Fixarea celor mai obișnuite bări de blocare are loc pe bază de frecare.
- › O generație mai recentă de bări de blocare este fixată în găurile de pe vehicul



## Moduri de arimare frecvente

Să nu uităm că o încărcătură asigurată înseamnă în primul rând siguranță, în plus mai multă liniște: nu vor mai exista mărfuri sau produse care să se miște, să facă zgomot, să ne ofere incertitudine sau să ne distragă atenția de la condus.



## 3.4

# DOCUMENTELE DE TRANSPORT



## Documentele de transport la încărcare / descărcare

- › Fiecare transport trebuie să fie însoțit de scrisoarea de transport CMR. Aceasta trebuie completată de către expeditor și de către dumneavoastră.
- › Răspundeți de existența / completarea / corectitudinea **scrisorii de transport internațional – CMR** și a celorlalte documente anexe, respectând specificul fiecărui client în parte: bonuri de paletă, avize de livrare marfă, facturi, etc.
- › Răspundeți de transmiterea periodică și în totalitate a documentației de transport către punctul de lucru al societății din Pitești, în vederea verificării și emiterii facturilor de transport
- › Un **CMR** care nu este corect completat poate duce la consecințe financiare nedorite, generând prejudicii companiei **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**. De aceea, trebuie să vă asigurați că totul este completat conform instrucțiunilor.
- › Întotdeauna verificați faptic numărul de paletă încărcată, respectiv dacă corespund cu cei din comandă. În cazul în care nu corespund, informați dispecerul pentru a anunța mai departe
- › Verificați concordanța între documentele de transport - CMR și anexe, tipul mărfii și specificațiile din indicațiile primite de la dispecer
- › **După fiecare încărcare / descărcare, verificați conformitatea CMR-urilor**, fără rezerve / mențiuni, prin semnătură, dată și ștampilă în rubricile destinate expeditorului / destinatarului. Efectuați poze după documentele de transport și transmiteți-le dispecerului pentru avizare, înainte să plecați de la încărcare sau descărcare.
- › Întotdeauna menționați pe **CMR**, dacă nu vi s-a permis să asistați la încărcare, în funcție de situația în care vă aflați, bifând căsuța corespunzătoare de la **rubrica 18: Observațiile Transportatorului**
- › Nu părăsiți locul de încărcare / descărcare fără confirmarea **CMR-ului** și a celorlalte documente. Dacă la încărcare / descărcare nu este aplicată ștampila expeditorului / destinatarului, anunțați imediat dispecerul și așteptați instrucțiuni.
- › Orice informație suplimentară menționată pe **CMR** trebuie anunțată imediat dispecerului. Nu plecați de la încărcare / descărcare fără acordul acestuia.



**Atunci când vi se permite, aveți obligația să asistați la încărcarea mărfii astfel încât nicio persoană neautorizată să nu intre în vehicul.**

Pe **CMR** trebuie să menționați următoarele:

- Ziua și ora sosirii
  - Ziua și ora plecării
  - Numărul sigiliului
  - **Codul UIT** - (dacă sunt mărfuri cu risc fiscal ridicat pentru un expeditor / beneficiar cu sediul în România)
  - Eventuale rezerve: cantități lipsă, deteriorări în timpul încărcării (doar după ce aveți acordul dispecerului asupra aspectelor constatate)
- › Nu dați detalii altor persoane despre marfa transportată, locul de livrare, valoarea mărfii, locul de încărcare, prețuri, etc.
- › Dacă ați încărcat marfă fragilă și nu aveți voie să asigurați marfa, bifați pe **CMR la punctul 18 căsuța de la punctul 4**.
- › Mențiunea trebuie confirmată și de către expeditor. Continuați cursa numai după primirea acceptului de la dispecer. La transportul de ambalaje păstrați originalul avizului de livrare / avizul pentru paletă corespunzător mărfii respective. După descărcarea paletelor transmiteți dispecerului o poză a avizului de livrare pentru paletă / bon paletă confirmat.

› În cazul transportului între **statele membre UE și non-UE**, vă rugăm să respectați cu strictețe indicațiile primite de la dispecer, legate de documentele vamale .

› În cazul obligațiilor legislative de pe teritoriul Elveției, regăsiți mai multe informații la capitolul 6, anexa nr. 5 de la pagina 46 din acest manual

## 3.6 NEUTRALITATEA TRANSPORTULUI

› În cazul specificării „**Încărcare neutră**”, expeditorul nu trebuie să afle adresa de descărcare

› În cazul specificării „**Descărcare / livrare neutră**” destinatarul nu trebuie să afle sursa de proveniență a mărfurilor

› În cazul specificării „**Încărcare și descărcare neutră**” expeditorul nu trebuie să afle adresa de descărcare și nici destinatarul sursa de proveniență a mărfurilor

## 3.7 CURĂȚAREA SEMIREMORCII

Menținerea semiremorcilor curate și măturate este una din obligațiile dumneavoastră ca și conducător auto profesionist. Este o condiție fundamentală pentru un transport de marfă corect din punct de vedere igienic, dar și ferit de orice contaminare.

### Ce aveți de făcut?

› Nu vă deplasați la locul de încărcare / descărcare cu o semiremorcă murdară

› Măturați semiremorca după fiecare descărcare și îndepărtați corect deșeurile rezultate

› Spațiul de încărcare trebuie să fie curat, uscat, inodor și nu sunt permise resturi din încărcătura anterioară



# CAPITOLUL IV

## SITUAȚII SPECIALE

4.1

### PREVENIREA IMIGRĂRII ILEGALE ÎN MAREA BRITANIE



#### Cod de practică pentru prevenirea intrării imigranților ilegali în Marea Britanie

Aveți obligația să țineți cont de acest cod de practică, ori de câte ori primiți o cursă către Marea Britanie, pentru a putea preveni imigrația ilegală.

Un sistem eficient de prevenție, se demonstrează prin:

- › Asigurarea și verificarea eficientă împotriva pătrunderii persoanelor neautorizate în vehicul
- › Menținerea unei liste de control pe tot parcursul cursei, în care să fie consemnate toate verificările efectuate de la încărcarea finală și până la imbarcarea pe tren / ferry.
- › La **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, lista de control poartă denumirea de **CHECK-LIST** - Anexa 4 la fișa de post
- › **CHECK-LIST-ul** se completează la încărcare, la fiecare oprire, înainte de a intra în zona de control - numită și **VERIFICARE FINALĂ** și se mai face încă o **VERIFICARE SUPLIMENTARĂ**, dacă timpul dintre imbarcare și verificarea finală este mai mare de 15 minute.



#### 10 pași pentru a mări eficiența în prevenirea intrărilor clandestine în Marea Britanie.

Urmați cei 10 pași de mai jos pentru a evita amenda.

Înainte să începeți călătoria:

**1. Asigurați-vă că aveți la îndemână instrucțiuni scrise**, le-ați citit și înțeles despre modul de asigurare al vehiculului și modul de completare al **CHECK-LIST-ului**, pe care trebuie să le puneți în aplicare.

**2.** Dacă vi se permite, **asistați la încărcarea vehiculului** pentru a fi sigur că nicio persoană neautorizată nu intră în vehicul.

**3.** Verificați materialul din care este făcut vehiculul (caroserie / pânză) și notați orice defecte ori stricăciuni pe o listă. Asigurați-vă că orice rupturi sau tăieturi în prelată mai mare de 25 cm, este reparată înainte de încărcarea finală.

Imediat după încărcare

**4. Asigurați vehiculul**

Pentru vehiculele cu părți laterale din metal, încuiați ușile și asigurați-le cu un lacăt robust

Pentru vehiculele cu părți laterale din material moale, încuiați ușile și asigurați-le cu un lacăt robust.

Aplicați și cablu vama cu un sigiliu unic al cărui număr va fi menționat pe **CMR** precum și pe **CHECK-LIST**, în câmpurile corespunzătoare.

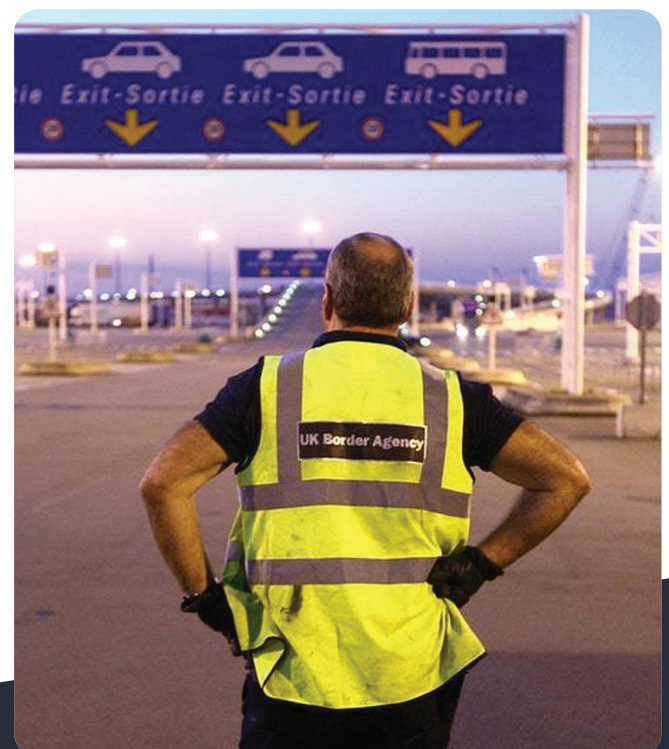
Cordoanele și curelele de siguranță, acolo unde sunt utilizate, trebuie să fie nedeteriorate, să treacă prin toate punctele de fixare, să fie întinse și să fie asigurate cu încuietoare, sigiliu sau alt dispozitiv de securitate.

Nu trebuie să existe niciun mijloc de intrare în spațiul de încărcare, în afară de punctele de acces care au fost securizate prin încuietoare, cablu de înclinare / curea și etanșare sau alt dispozitiv de securitate.

Încuietoarele, cordoanele și curelele de siguranță și alte mecanisme folosite pentru a asigura încărcătura, trebuie să fie robuste și eficiente

**5.** Verificați spațiile laterale de depozitare, asigurați-le cu lacăte, dacă este posibil.

Verificați deflectoarele de vânt inclusiv cel superior, deasupra cabinei și osiile.





## 10 pași pentru a mări eficiența în prevenirea intrărilor clandestine în Marea Britanie.

În timpul călătoriei, la fiecare oprire:

**6.** Folosiți doar parcările indicate de către dispecer.

Pauza zilnică / opririle trebuie să o efectuați obligatoriu la minim 200 km de Calais, în parcări securizate, doar cu acordul dispecerului

**În parcări, înainte de a parasi camionul, încuiați cu cheia capul tractor și păstrați cheia la dumneavoastră, într-un loc sigur.**

**Aceasta nu trebuie dată niciunei persoane necunoscute, cu excepția clienților unde procedura este alta.**

Parcați camionului doar în câmpul vizual al dumneavoastră. Semiremorca o veți parca pe cât posibil cu ușile apropiate de un zid sau de alte vehicule.

Evitați să discutați cu alți conducători auto sau alte persoane despre marfa transportată sau despre traseu

Nu luați în cabină niciodată pasageri

Verificați prelata, acoperișul și elementele de siguranță cu care vehiculul a fost asigurat

Verificați cu mâna dumneavoastră mecanismele de siguranță ca să fiți sigur că sunt intacte.

Verificați spațiile laterale de depozitare, defletoarele de vânt și osiile.

**7.** Dacă există vreo suspiciune sau vreo dovadă de deteriorare, că vreun mecanism a fost atins, sau că ar fi putut avea loc vreun acces neautorizat:

În cazul în care suspectați că cineva a intrat în vehicul sau identificați vreo urmă de deteriorare a sistemelor de siguranță, alertați cât mai repede posibil autoritățile locale, Poliția 112 în Europa și 999 în Regatul Unit / Agenția de Imigrație (Border Force) la numărul de telefon **+44 (0) 1303 299 298**.

După verificarea vehiculului aplicați din nou mecanismele de siguranță, în prezența autorităților

Asigurați-vă că autoritățile aplică pe **CMR** ștampila de control

Anunțați imediat tehnicianul documentație studii și dispecerul alocat / dispecerul de permanență asupra situației în care vă aflați.

**8.** Verificarea finală este cea mai importanta verificare, trebuie realizată cu cea mai mare atenție și obligatoriu verificate următoarele:

- Verificați starea chingilor / corzilor care țin prelata, să nu fi fost alterate, rupte sau reparate

- Verificați dacă sigiliile, dispozitivele de închidere sau alte sisteme de securitate nu au fost demontate, stricate sau înlocuite. Pentru a vă asigura ca nu au fost înlocuite, verificați dacă numerele sigiliilor corespund cu cele înregistrate în **CHECK-LIST**

- Verificați prelata / acoperișul / caroseria vehiculului pentru a detecta urme de stricăciuni sau de intruziune, examinând, dacă este posibil, mai ales acoperișul, fie din interior, fie din exteriorul vehiculului.

- Verificați toate compartimentele exterioare de stocare, cutiile cu scule, defletoarele și dedesubtul vehiculului.

- Verificați interiorul remorcii, făcând uz de orice posibilitate de control specific propusă de către autorități în terminale, porturi etc. cum ar fi controlul CO2, sistemele de detectare cu raze X, detectoare de mișcare, controale vizuale, câini, controale fizice etc.

- În cazul în care verificările efectuate sugerează că securitatea vehiculului este compromisă, sau șoferul are în alt mod motive să suspecteze că persoane neautorizate au intrat în vehicul, acesta nu trebuie urcat pe navă sau trenul care se imbarcă pentru Regatul Unit sau către controlul imigrației din Regatul Unit la Coquelles.

Orice astfel de circumstanță trebuie să fie raportată la poliția din țara în cauză cât mai curând posibil, sau cel mai târziu, la autoritățile de control al pașapoartelor din portul de imbarcare.

În cazul apariției unor dificultăți, trebuie să contactați **Serviciul de imigrare al Regatului Unit** din portul propus de sosire pentru sfat, (autoritățile locale, Poliția 112 în Europa și 999 în Regatul Unit / Agenția de Imigrație (Border Force) la telefon **+44 (0) 1303 299 298**).

**9.** Dacă nu a fost posibilă asigurarea vehiculului, efectuați o verificare manuală minuțioasă a încărcăturii și a spațiului de încărcat.

**10.** Consemnați verificările efectuate pe **CHECK-LIST**, la încărcare, la fiecare oprire și înainte de a intra pe teritoriul zonei de control britanice și dacă între verificarea finală și imbarcare a trecut mai mult de **15 minute**, se va face încă o verificare suplimentară.



## 4.1

# PREVENIREA IMIGRĂRII ILEGALE ÎN MAREA BRITANIE



## Obligații generale

### ATENȚIE!

Trebuie să fiți întotdeauna atent, vigilent și să aveți asupra dumneavoastră:

- > Instrucțiunile scrise cu privire la procedura privind prevenirea intrărilor clandestine în Marea Britanie și evitarea amenziilor. Prezentați-le la fiecare control al ofițerilor de imigrație, mai ales atunci când sunt descoperiți imigranți la bordul vehiculului!
- > Mecanisme de siguranță de rezervă (sigilii, lacăte, cabluri).  
Dacă rămâneți fără elemente de siguranță, solicitați altele noi gestionarului sau șoferilor de Tranzit
- > Liste de control – **CHECK-LIST** și modelul de completare. Acestea trebuie să le completați corect în toate câmpurile predefinite, conform modelelor permise și să le țineți la îndemână în cabină. Prezentați-le ofițerilor de imigrație la control.
- > Toate opririle de pe tahograf aferente cursei de Marea Britanie trebuie să coincidă cu cele de pe **CHECK-LIST-ul** cursei de Marea Britanie
- > Nu faceți pauza și nu opriți, la mai puțin de **200 KM DE CALAIS** și nici la magazinele din zona **CALAIS ȘI DUNKERQUE**
- > Obligatoriu cereți control pe linia franceză, la **VERIFICAREA FINALĂ**
- > În situația în care ați înregistrat incidente și primiți o **Notificare de Răspundere pentru amendă de la Border Force**, trimiteți imediat poza către consilierul juridic întrucât avem la dispoziție doar 28 de zile spre a formula un răspuns. Regăsiți numărul de telefon în lista de telefoane



## Raportare poze cu mod asigurare vehicul și mod completare CHECK-LIST

Tehnicianul documentației studii are rolul de a se asigura că respectați modul de securizare al vehiculului și ați efectuat **VERIFICARILE STANDARD** conform prezentului Cod de Practică.

Prin urmare dumneavoastră trebuie să efectuați **POZE** și să le transmiteți către acesta, imediat după încărcare, la fiecare oprire și la **VERIFICAREA FINALĂ**, după următoarele elemente:

Elementele la care trebuie să faceți poze	Semiremorcă cu părți laterale din metal	Semiremorcă cu prelată
<b>2 poze</b> la întinzătoarele prelată față, cu cablul <b>TIR</b> băgat corespunzător în toate ochiurile remorcii *	NU	DA
<b>2 poze</b> cu spatele remorcii **	DA	DA
<b>2 poze</b> din colțuri spate din care să se vadă și întinzătorul prelată spate stânga și dreapta și cât mai bine prelată laterală și cablul băgat în chingi	NU	DA
<b>1 poza</b> din colț semiremorcă	DA	NU
<b>1 poza</b> de pe <b>CMR</b> cu numărul de sigiliu scris, la încărcare și apoi doar dacă ați schimbat numărul de sigiliu	DA	DA
<b>1 poză</b> de pe <b>CHECK-LIST</b>	DA	DA
<b>1 poza</b> Proces Verbal predare primire elemente de siguranță	DA	DA
<b>1 poza</b> sigiliu în care să se vadă nr. de sigiliu clar ***	DA	DA

\* În cazul în care **cablul TIR** nu este introdus corespunzător și remorca este deja sigilată de la încărcare, fără a avea posibilitatea să desigilați, anunțați tehnicianul documentației studii și la indicațiile acestuia aplicați un sigiliu suplimentar.

\*\* În poză trebuie să se vadă numărul de înmatriculare și **cablu TIR**, plus lacătul aplicat pe semiremorcă, ușa din dreapta și mânerul din mijloc, plus sigiliu, dacă e remorcă cu pereții moi și poza cu spatele remorcii sigilată și cu lacăt aplicat, dacă e remorcă cu pereții rigizi

\*\*\* Dacă remorca e cu pereți rigizi - în poză trebuie să se vadă clar numărul sigiliului și lacătul de pe ușa dreapta, mânerul din mijloc sau lacătul de pe mânerul din stânga, dacă sunt două mâner pe ușa din dreapta

## 4.2

### TRANSPORT ADR

- Se verifică existența trusei ADR – în termen și cu toate componentele necesare
- Se verifică existența stingătoarelor – în termen și suficiente
- Se verifică existența elementelor de fixare și a covoarelor antiderapante
- Marfa se asigură astfel încât să se evite deplasarea ei și distrugerea ambalajului.
- În caz de accident / incident:
  - Se anunță autoritățile
  - Se protejează cu echipamentul de protecție și se încearcă să se limiteze scurgerile, fără sa-și pună viața în pericol
  - Anunță dispecerul

## 4.3

### TRANSPORT MĂRFURI CU TEMPERATURĂ CONTROLATĂ

- Respectați toate indicațiile și cerințele personalului de la locul de încărcare și regulile de incintă
- Nu intrați în zone interzise
- Utilizați echipamentul de protecție, în toate cazurile
- Nu deschideți ușile până nu începe procesul de încărcare. Pe timpul încărcării unitatea frigorifică este oprită
- Conducătorul auto are obligația să supravegheze dispunerea corectă a mărfii pe platforma autovehiculului astfel încât să nu fie depășită sarcina maximă admisă pe axe
- Trebuie lăsat un spațiu de minim 20 cm între marfă și plafonul unității de răcire. Trebuie verificat dacă există o circulație corespunzătoare a aerului în întreaga incintă
- Fixați și asigurați încărcătura cu: traverse asigurare marfă, colțare, bandă cauciuc, sau alte elemente de fixare , astfel încât transportul acesteia să se efectueze în condiții de maximă siguranță – atunci când este necesar
- Când procesul de încărcare a fost finalizat, ușile trebuie închise imediat și blocate. Nu plecați din rampă fără ca remorca să fie sigilată. Numărul sigiliului îl menționați pe **CMR** și **CHECK - LIST**
- În documentele de transport trebuie trecute, data și ora încărcării, număr sigiliu și numărul de înmatriculare cap tractor și semiremorcă
- Setati/ verificați temperatura de transport. **Fixați modul de răcire conform indicații primite de la Dispecer.**





## GDP - Reguli de bună distribuție / Instructaj KUEHNE & NAGEL - transport farmaceutice

Mărfurile care necesită un transport cu temperatură controlată sunt: produse farmaceutice și produse de îngrijire a sănătății, produse alimentare etc... Păstrarea și protejarea produselor de temperaturi și condiții meteorologice extreme, praf / murdărie, contaminare încrucișată și accesul necontrolat al terților este de maximă importanță, așa cum se subliniază în orientările privind bunele practici de distribuție (GDP). În momentul în care ați primit o cursă cu temperatură controlată, aveți obligația ca pe lângă documentele de transport să completați și un **CHECK - LIST** tranzit. Acesta trebuie completat după încărcare, după orice pauză de minim 9 ore și înainte de descărcare.

**CHECK - LIST-ul** confirmă că dumneavoastră ați efectuat verificările de securitate cu privire la integritatea elementelor de siguranță, dar și verificări ale temperaturii mărfurilor, pe perioada transportului.

După încărcare, după pauzele mai mari de 9 ore și înainte de descărcare, efectuați poze, pe care le transmiteți către tehnicianul documentației studii, după următoarele documente:

- **CHECK-LIST** tranzit completat
- **TERMODIAGRAMA**
- **ELEMENTELE DE SIGURANȚĂ** cu care a fost securizat **VEHICULUL**

Munca dumneavoastră face cu adevărat diferența, prin urmare, respectați cu strictețe următoarele instrucțiuni:



### Înainte de încărcare:

- a. Asigurați-vă că unitatea de încărcare este uscată, curată și inodoră
- b. Modul unității de răcire trebuie setat la „continuu”
- c. Activați dispozitivul de înregistrare a temperaturii
- d. Respectați toate indicațiile și cerințele personalului de la locul de încărcare și regulile de incintă
- e. Utilizați echipamentul de protecție, în toate cazurile
- f. Deschideți ușile doar când începe procesul de încărcare. Pe timpul încărcării unitatea frigorifică este oprită.



### La încărcare:

- a. Respectați indicațiile / instrucțiunile de la sediul expeditorului.  
Nu intrați în zone interzise.  
Nu intrați în discuții contradictorii cu expeditorul.  
În caz de probleme / incertitudini / conflicte, contactați dispecerul și / sau clientul **Kuehne + Nagel**.
- b. Dacă vi se permite monitorizați procesul de încărcare, pentru a verifica încărcarea numărului corect de paleți și asigurarea încărcăturii etc.  
În cazul în care expeditorul nu permite acest lucru, contactați dispecerul și / sau clientul **Kuehne + Nagel**
- c. Nu acceptați produse care nu sunt pre-răcite
- d. Dacă vi se permite să asistați la încărcare, efectuați o verificare detaliată a produselor pentru identificarea eventualelor daune.
- e. Dacă vi se permite să asistați la încărcare, asigurați-vă că există un spațiu de minim 20 cm între marfă și plafonul unității de răcire.  
Verificați dacă există o circulație corespunzătoare a aerului în întreaga incintă. În cazul în care circulația aerului (spațiul până la tavan, pereți laterali, podea etc.) nu este suficientă, indicați acest lucru la fața locului.  
Debitul de aer restricționat în interiorul unității de încărcare este cauza principală a abaterilor de temperatură.
- f. Menționați pe **CMR** și **CHECK - LIST** dacă nu vi s-a permis să asistați la încărcare, înștiințați dispecerul

- g. Notați toate abaterile pe documentul de transport și pe **CHECK - LIST**

**h.** Închideți ușile și securizați-le, dacă vi se permite când procesul de încărcare a fost finalizat. Verificați ca remorca să fie securizată, aceasta nu pleacă de la rampă fără să fie sigilată

**i.** În documentele de transport menționați obligatoriu următoarele: data și ora încărcării, numărul sigiliului și numărul de înmatriculare cap tractor și semiremorcă și temperatura cu care se vor transporta mărfurile

**j.** Completați **CHECK - LIST-ul** și transmiteți poze către tehnicianul documentației studii



### Verificări pe timpul transportului:

- a. Modul unității de răcire trebuie setat pe „continuu”
- b. Nicio marfă interzisă (de exemplu, alimente, produse chimice, marfă mirositoare, plante etc.) nu poate să fie co - încărcate în timpul transportului.
- c. În caz de probleme cu temperatura sau alte abateri în timpul transportului, contactați dispecerul și / sau clientul **Kuehne + Nagel**.  
În acest fel, clientul / destinatarul poate fi deja informat în prealabil.
- d. Faceți pauzele doar în zonele publice și parcurile securizate și țineți vehiculele sub observație tot timpul
- e. **Pe toata durata transportului, la fiecare oprire:**
  - Verificați temperatura din incintă, dacă nu este cea realizată, se identifică cauza
  - Se scoate un listing de temperatură pentru perioada de la ultima verificare, până la momentul actual
  - Se anunță dispecerul și tehnicianul documentației studii cu eventualele probleme tehnice și așteaptă indicațiile acestuia. Efectuați poze după **CHECK - LIST**, termodiagramă și orice considerați că este relevant
  - Dacă este necesară repararea agregatului, dispecerul indică locația. Deplasarea către service trebuie făcută fără nici o întârziere
- f. La trecerea cu feribot-ul, se asigură că agregatul nu este oprit – se conectează la priza de curent electric.  
Dacă nu este garantată funcționarea agregatului pe durata transportului, trecerea cu feribot-ul nu este permisă și se informează dispecerul și / sau clientul **Kuehne + Nagel**



## Securitatea mărfurilor/ vehiculului

- a. Nu urmați instrucțiunile persoanelor neautorizate / necunoscute
- b. Păstrați confidențialitatea informațiilor și a documentelor
- c. Nu luați cu dumneavoastră autostopiști sau terțe persoane
- d. Asigurați-vă că există suficient combustibil în vehicul (și unitatea de răcire). Anunțați dispecerul, care vă va indica unde trebuie să efectuați alimentările
- e. Respectați indicațiile dispecerului cu privire la locurile de parcare în care puteți efectua pauzele
- f. Nu lăsați vehiculul nesupravegheat și asigurați-vă că toate ușile sunt închise și blocate (mai ales în pauze)
- g. Inspectați vehiculul după fiecare pauză asupra integrității elementelor de siguranță (uși, mânere de uși, sigiliu, încuietoare de securitate)
- h. Livrați marfa doar la adresa indicată pe documentația de transport, confirmată de dispecer
- i. Alertați imediat dispecerul și /sau contactul de la **Kuehne + Nagel** în cazul oricărui incident de securitate!



## La descărcare:

- a. Înainte să intrați la descărcare transmiteți poze tehnicianului documentației studii și dispecerului după **CHECK-LIST** tranzit și termodiagramă
- b. Verificați dacă locul de descărcare corespunde cu datele din **CMR** / comanda primită de la dispecer
- c. O data cu **CMR-ul și restul actelor de transport**, puneți la dispoziție și o înregistrare a termodiagramei de pe toată durata transportului



## MĂSURI PENTRU PREVENIREA CONTRABANDEI CU ALCOOL, DROGURI, ARME

- › Contrabanda cu mărfuri este strict interzisă. Respectați prevederile legale
- › Deținerea, consumul și comerțul cu droguri sunt strict interzise
- › Transportul sau utilizarea de arme sunt de asemenea interzise
- › **Este strict interzis** comerțul cu alcool și țigarete și nici abuzul de medicamente



## Instrucțiuni pentru prevenirea contrabandei pentru transportul de marfă pe teritoriul Marii Britanii



## Bunuri personale ale conducătorilor auto

**Atenție!** Conducătorilor auto care intra / ies în / din Marea Britanie le este interzis ca în bagajul personal să dețină următoarele:

- Produse care conțin carne și lactate (de exemplu un sandwich cu șuncă și brânză sau cafea cu lapte)
- Plante și produse vegetale, inclusiv unele fructe, legume și semințe. Pentru acestea se solicită un certificat fitosanitar înainte de a fi admise în U.E. / U.K.
- Dacă aveți la bordul vehiculului produsele menționate mai sus, trebuie să le consumați / aruncați înainte de a intra / ieși în / din Marea Britanie. Nerespectarea acestor reglementari care pot duce la confiscarea acestora și sancționarea cu amendă.

d. Respectați toate indicațiile și cerințele personalului de la locul de descărcare și a regulilor de incintă. Nu intrați în zone interzise.

Nu intrați în discuții contradictorii cu destinatarul. În caz de probleme / incertitudini / conflictele anunțați dispecerul

e. Utilizați echipamentul de protecție, în toate cazurile

f. Nu deschideți ușile decât în momentul în care începe descărcarea

g. Aveți obligația să asistați, atunci când vi se permite, la procesul de descărcare a mărfii, pentru a verifica dacă coletele au ajuns în bună stare, fără deteriorări / daune. În cazul în care există colete deteriorate anunțați de îndată dispecerul.

h. Dacă nu vi se permite să asistați la procesul de descărcare, notați în CMR la rubrica 18 și anunțați dispecerul

i. La primirea documentelor de transport, verificați dacă au fost confirmate prin ștampilă și semnătură

j. **Notați pe CMR data și ora descărcării**



## Cum gestionați abaterile (procedura generică)?

a. Informați imediat dispecerul, tehnicianul documentației studii și / sau clientul **Kuehne + Nagel**

b. Colectați toate informațiile relevante

c. Faceți fotografiile și transmiteți-le către dispecer și tehnician documentației studii

d. **Așteptați indicațiile dispecerului** cu privire la ce aveți de făcut

e. **Pentru evitarea abaterilor, urmați îndeaproape toți pașii / acțiunile de mai sus**



## Mărfuri personale permise la intrarea în Marea Britanie și limitele maxime acceptate

Puteți intra în Marea Britanie cu mărfuri pentru uz personal sau pentru a le face cadou, fără a plăti taxe, dacă respectați cantitățile maxime impuse de autorități

**Aveți obligația să declarați autorităților vamale la intrarea în Marea Britanie, toate mărfurile care trec peste maximumul acceptat, mărfurile interzise sau restricționate, detaliate mai jos. Pentru mărfurile care depășesc maximumul acceptat, trebuie să plătiți impozit și taxe, în funcție de categoria acestora. Mărfurile se pot declara atât la vamă cât și online cu 5 zile (120 de ore) înainte de a ajunge în Marea Britanie. În cazul în care nu sunt declarate, atât mărfurile cât și vehiculul cu care le-ați transportat, pot fi confiscate. De asemenea puteți fi și amendat și urmărit penal.**



### Limite maxime acceptate sau limitele personale permise

#### 1. Băuturi alcoolice:

Puteți aduce unul dintre următoarele:

- Bere - 42 litri
- Vin (plat) - 18 litri
- Băuturi spirtoase și alte băuturi alcoolice peste 22% alcool - 4 litri
- Vin spumant, vin fortificat (de exemplu Porto, Sherry) și alte băuturi alcoolice până la 22% alcool (fără bere sau vin plat) - 9 litri
- De asemenea puteți împărți această alocație, de exemplu puteți aduce 4,5 litri de vin alcoolizat și 2 litri de băuturi spirtoase (ambele jumătate din limita maximă admisă)

#### 2. Alocație de tutun:

Puteți aduce unul dintre următoarele:

- 200 de țigări
- 100 de trabucuri mici
- 50 de trabucuri mari
- 250 g tutun
- 200 de bețișoare de tutun pentru dispozitive electronice de tutun încălzit

Puteți împărți această alocație - astfel încât să puteți aduce 100 de țigări și 25 de trabucuri (ambele jumătate din limita admisă).

#### 3. Alte bunuri

Puteți aduce alte bunuri în valoare de până la 390 GBP (sau până la 270 GBP dacă ajungeți cu avionul privat sau cu barca).

Dacă treceți peste indemnizație, plătiți impozit și taxe pe valoarea totală a mărfurilor, nu doar valoarea de deasupra alocației.

Pentru a verifica limitele admise și tipurile de mărfuri care trebuie declarate, aveți obligația să consultați site-ul: [WWW.GOV.UK](http://WWW.GOV.UK)



### Transportul de mărfuri accizabile în Marea Britanie din Uniunea Europeană

Dacă marfa care urmează să intre în Marea Britanie este de tipul: țigări, alcool și produse energetice, dispecerul și șoferul trebuie să se asigure că a primit de la expeditor:

- › O copie a formularului EAD
  - › Documente comerciale care indica clar ARC, înainte de a părăsi portul. Documentele se obțin de către dispecer de la client.
  - › Dacă clientul a folosit o procedura vamală simplificată, EAD-ul poate fi amânat, până la sosirea mărfurilor la destinație.
- În acest caz, dispecerul și șoferul trebuie să se asigure că dețin o copie a declarației vamale predepusă de client, care să includă detaliile unei garanții de circulație a accizelor.





### Cerințe, licențe și responsabilități pentru șoferi

#### Documente obligatorii pentru șoferi:

Înainte de a intra și ieși din Marea Britanie, aveți obligația să verificați că dețineți următoarele documente:

- › Permis de conducere valid
- › Pașaport valid
- › Documentele de identificare ale vehiculului
- › Licența de transport marfă
- › Toate documentele vamale necesare pentru marfa pe care o transportați
- › GMR



### Înainte de a ajunge la frontieră, trebuie să verificați următoarele

- › Că aveți un pașaport valabil pentru a intra în Marea Britanie
- › Dețineți un cod de bare valabil al Referinței pentru transportul de mărfuri (GMR) pentru deplasare, în format hârtie sau pe telefon. Acesta va fi transmis fie de client, fie de la biroul AGEXIM, de persoana responsabilă
- › În timpul traversării verificați dacă ați fost selectat pentru o inspecție vamală la facilitatea de frontieră interioară din Regatul Unit (IBF), fie:
  - › Verificând online în contul Government Gateway /GVMS (aceasta verificare se face și de la biroul AGEXIM și sunteți anunțat dacă ați fost selectat pentru o inspecție)
  - › Verificând ecranele de afișare a informațiilor dacă utilizează Eurotunnel



### Dacă ați fost selectat pentru o inspecție, urmați pașii:

- › Indicatoarele rutiere vă vor direcționa către facilitatea de frontieră interioară. Aplicația vă va arăta dacă sunt disponibile locuri de parcare.
- › Camerele ANPR vor înregistra intrarea. Ofițerii însărcinați cu gestionarea traficului vă vor întâmpina la sosire.
- › Ofițerii însărcinați cu securitatea vor efectua o inspecție vizuală a vehiculului dumneavoastră la punctul de control de la intrare.
- › Veți fi direcționat către un loc de parcare vacant.
- › Prezențați documentele la recepție.



### Recomandări și indicații la IBF

#### RECOMANDĂRI

Prezențați-vă la un IBF dacă:

- › vi s-a spus că încărcătura transportată a fost selectată pentru o inspecție vamală
- › trebuie să vă supuneți formalităților de asigurare a conformității aferente **Carnetului ATA / Carnetului TIR / CITES**
- › trebuie să finalizați formalitățile de tranzit pentru biroul de destinație

#### INTERDICȚII

- › nu vă prezentați la IBF dacă nu este necesar
- › nu utilizați facilitatea IBF ca zonă de odihnă
- › nu plecați de la IBF până când toate documentele relevante nu au fost pregătite, inclusiv orice licențe obținute și permisiuni acordate



## 4.6

# TRANSPORT MĂRFURI CU RISC FISCAL RIDICAT

Bunurile cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport sunt următoarele:

După declararea mărfurilor, de către persoanele responsabile, se va genera un **cod UIT - cod unic generat de sistemul RO E-transport**, prin intermediul căreia se identifică bunurile aferente fiecărei relații comerciale care face obiectul transportului de bunuri cu risc fiscal ridicat.

Expeditoarea / beneficiarul / clientul, va pune la dispoziția transportatorului acest cod UIT, până cel târziu la prezentarea vehiculului la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România sau la locul de import, respectiv la punerea în mișcare a vehiculului.

### ATENȚIE!

**Codul UIT, va fi înscris în mod obligatoriu de conducătorul auto pe documentul de transport (CMR sau avizul de însoțire, după caz)**

### Ce aveți dumneavoastră de făcut?

- Verificați existența codului UIT, pentru toate transporturile de mărfuri cu risc fiscal ridicat în / din România și notificați dispecerul în cazul în care nu l-ați primit
- Transmiteți dispecerului o poză a documentului care cuprinde codul UIT
- Notați codul UIT pe documentele de transport
- Anexați documentul la CMR
- Prezentați, la solicitarea organelor competente din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală ori din cadrul Autorității Vamale Române, respectiv la solicitarea ofițerilor și agenților de poliție din cadrul Poliției Române, documentele care însoțesc transportul de bunuri cu risc fiscal ridicat, conform **art. 10 alin. 1 din OUG nr. 41/2022**
- Nerespectarea de către conducătorul vehiculului de transport a prevederilor mai sus menționate, constituie contravenție și se sancționează de organele reglementate cu amendă de la 5.000 de lei la 10.000 de lei.

**Declarant:** 22891860  
**Internal reference:** AG01CTE\_Transda\_WHITE  
AND  
GREEN\_FUN\_19.05.23\_E  
KW04  
**UIT:** 5J6D9L4N3W4P3283



## 4.7

# COMPORAMENTUL ÎN SITUAȚIA DE URGENȚĂ

## 4.7.1 ACCIDENT / URGENȚĂ

Ce este de făcut în cazuri de urgență / accidente:

- › Pentru început puneți-vă o vestă reflectorizantă, după care izolați zona unde s-a produs accidentul. Fiți atent la siguranța dumneavoastră.
- › Determinați dacă au fost cauzate vătămări corporale la persoane. Informați fără întârziere forțele de intervenție și cooperați cu aceștia. Regăsiți mai jos o listă cu numere de telefon de urgență din Europa.

- › Informații de îndată și dispecerul și call-center-ul **DAUNE AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, conform indicații de la subpunctul 4.7.2.
- › În cazul unei urgențe / accident în legătură cu mărfuri periculoase înmânați documentele aferente mărfurilor, forțelor de intervenție
- › În cazul unei urgențe / accident produs în curtea unei întreprinderi: informați dispecerul, **CALL CENTER DAUNE AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS** și personalul din incinta clientului. Urmați indicațiile acestora

**Apeluri de urgență în Europa - numar unic pentru urgențe: 112**

**Poliția locală poate fi apelată astfel: Austria 133 / Belgia 101 / Danemarca 112 / Finlanda 122 / Franța 117 / Germania 110 / Grecia 100 / Marea Britanie 999 / Irlanda 999 / Italia 113 / Liechtenstein 117 / Luxemburg 113 / Olanda 112 / Norvegia 112 / Portugalia 112 / Spania 091 / Suedia 112**

## 4.7.2 INFORMAREA DESPRE PRODUCEREA EVENIMENTULUI / DAUNEI

În cazul în care a avut loc un eveniment rutier în care ați fost implicat, cu un vehicul **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, aveți obligația de a informa, în cel mai scurt timp:

- Dispecerul de transport care vă coordonează
- Call-Center **DAUNE (0765 452 720)**

Este necesar ca informațiile comunicate să cuprindă:

- a. Datele de identificare și de contact ale persoanelor implicate în eveniment, ale persoanei ce conducea autovehiculul implicat. Efectuați poze după documentele acestora, RCA, CI, PERMIS ... etc., conform indicațiilor primite de la dispecer
- b. Cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul, inclusiv detalii despre locul evenimentului și momentul producerii acestuia – data, ora
- c. Datele de identificare ale vehiculelor implicate în eveniment, efectuați fotografii clare din care să se vadă vehiculele implicate
- d. Detalii privind locația și starea vehiculului avariat (dacă este sau nu deplasabil)
- e. Informații despre prezența organelor de poliție
- f. Constatarea amiabilă completată corect sau proces verbal obținut de la agentul de circulație, în cazul în care sunt implicate mai mult de două vehicule, sunt victime și / sau pagube majore.



## 4.7.3 TIPURI DE DAUNE

Pot exista trei tipuri de evenimente:

**CASCO** - avariere a vehiculului **AGEXIM SOLUTIONS** (CT sau / și SR)

**CMR** – avariere a mărfii transportate cu vehicule **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, inclusiv cu semiremorci anonime (client)

**RCA** – eveniment în care este implicat un vehicul **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS**, cu avarierea altui vehicul sau a unor obiecte (stâlpi, clădiri, garduri, panouri publicitare, delimitatoare rutiere, etc.)

**În funcție de evenimentul care a avut loc, sunteți obligați să respectați următoarele:**



### Dauna Casco

- › Să întocmiți Constatare Amiabilă (pentru situații în care sunt implicate doar două vehicule, fără să fie prezentă Poliția)
- › Proces Verbal Poliție (sau alt document emis de Poliție) când sunt implicate mai mult de două vehicule, sau sunt victime și / sau pagube majore
- › Proces Verbal de Incintă, când evenimentul are loc în incinta unei societăți colaboratoare, nu pe drumuri rutiere
- › Pentru avarii minore, fără avarii la terți, nu este necesar document de la Poliție sau Constatare Amiabilă
- › Alte acte necesare pentru dosar sunt:

**1.** Declarație conducător auto (trebuie să conțină: locație, descriere eveniment cu detalii, cauze, schiță)

**2.** Fotografii, pe diagonala autovehiculului, din fiecare dintre cele patru unghiuri (în care trebuie să se vadă numărul de înmatriculare și parbrizul, numărul de înmatriculare și luneta, roțile și ușile, prelata)

**3.** Fotografii de detaliu a avariilor existente pe mașină, suficiente pentru susținerea soluțiilor tehnice propuse și identificarea pieselor solicitate pentru înlocuire sau reparație; de regulă se solicită minim 10 fotografii pentru avarii

**4.** Fotografii ale permisului de conducere al conducătorului auto, ale cărții de identitate a acestuia și ale certificatului de înmatriculare al vehiculului (cap tractor și semiremorcă

**5.** Poză cu Cartea Verde (RCA pe teritoriul României)

**6. POZE DE LA LOCUL EVENIMENTULUI**, în care să se vadă ambele vehicule implicate



### Dauna CMR

› Efectuați cât mai multe poze clare, cu marfa deteriorată, și poze de identificare a vehiculului

› Fotografați, pe cât este posibil, documentele însoțitoare ale mărfii (facturi marfă avariata, CMR, etc.)

› Declarația conducătorului auto

› Mențiune pe CMR că marfa a fost deteriorată în timpul transportului, și constatată la descărcare.

› Dacă marfa este avariata, efectuați fotografiile de detaliu a avariilor existente la marfa transportată și fotografiile de ansamblu în care să se vadă marfa avariata în remorcă

### ATENȚIE!

**Pentru cazuri de FURT și IMIGRANȚI, OBLIGATORIU:**

**1.** Anunțați **POLIȚIA** imediat, și așteptați întocmirea de documente doveditoare (P.V. Poliție, alte documente Poliție, număr de referință al dosarului de la Poliție, etc.)

**2.** Detaliați în declarația conducătorului auto următoarele: locația de unde ați încărcat, unde ați efectuat pauza / pauzele, locul evenimentului, locul descărcării, ora / data staționării / plecării și orice informație relevantă.





## Dauna RCA

- › Întocmiți o Constatare Amiabilă, pentru incidente fără victime, avarii ușoare, alte pagube (în afară de cele două vehicule)
- › Declarație conducător auto Accident / Daună (folosind formularul tipizat al asiguratorului, obținut de la responsabilul daune)
- › Partea vătămată trebuie să primească următoarele documente de la partea care se face vinovată de producerea accidentului:
  - copie Carte Verde (RCA în România),
  - copie documente conducător auto (permis de conducere)
  - copie certificat înmatriculare vehicul
- › Trebuie să faceți poze clare cu ambele vehicule implicate, astfel:
  - Patru fotografii, pe diagonala autovehiculului, din fiecare dintre cele patru unghiuri (în care trebuie să se vadă numărul de înmatriculare și parbrizul, numărul de înmatriculare și luneta, roțile și ușile, prelata)
  - Fotografii de detaliu a avariilor existente pe mașină, suficiente pentru susținerea soluțiilor tehnice propuse și identificarea pieselor solicitate pentru înlocuire sau reparație; de regulă se solicită minim 10 fotografii pentru avarii
  - Fotografii ale permisului de conducere al conducătorului auto, ale cărții de identitate a acestuia și ale certificatului de înmatriculare al vehiculului (cap tractor și semiremorcă)

## 4.7.4 FURTUL DE BUNURI

### Comportament în caz de furt în desfășurare

Dacă observați un furt în desfășurare la un autovehicul, nu părăsiți cabina. Blocați toate ușile și ferestrele, porniți motorul, aprindeți lumina și apăsați claxonul. De asemenea, apelați poliția și informați dispecerul.

### Comportament în caz de furt de bunuri

- Dacă vă treziți noaptea și observați pe cineva la zona de marfă, nu ieșiți din cabină pentru a înlătura făptașii. Dumneavoastră nu cunoașteți nici numărul de făptași, nici comportamentul lor. Nu vă asumați riscuri inutile. Pentru siguranța dumneavoastră, evitați o confruntare cu persoanele suspecte. Sănătatea dumneavoastră este prioritară.
- Atrageți atenția, apăsând claxonul, semnalele luminoase și luminile de avarie.
- Încercați să identificați marca, tipul și plăcuța de înmatriculare a vehiculelor și să notați / fotografiați aceste informații.
- Apelați la POLIȚIE, la numerele de urgență de mai jos, în funcție de țara în care vă aflați
- Porniți motorul și încercați să parasiți zona de pericol
- Informați dispecerul despre locația, status și pagube. Obțineți instrucțiuni pentru acțiuni ulterioare
- Scrieți un raport despre cele petrecute cât mai curând posibil
- Efectuați cât mai multe fotografii cu locul infracțiunii, camionul sau locul unde s-a pătruns în zona de marfă. Pozele ne ajută să instrumentăm și să documentăm dosarul de daună, în vederea recuperării sumelor de la asigurator.

**Apeluri de urgență în Europa - numar unic pentru urgențe: 112**

**Poliția locală poate fi apelată astfel: Austria 133 / Belgia 101 / Danemarca 112 / Finlanda 122 / Franța 117 / Germania 110 / Grecia 100 / Marea Britanie 999 / Irlanda 999 / Italia 113 / Liechtenstein 117 / Luxemburg 113 / Olanda 112 / Norvegia 112 / Portugalia 112 / Spania 091 / Suedia 112**

# CAPITOLUL V

## ANEXA 1 - Lista contactelor utile AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS

RESPONSABIL ACTIVITATE	TELEFON
PERMANEȚĂ DISPO / CURSE / DESCĂRCĂRI / ÎNCĂRCĂRI / INFORMAȚII SUPLIMENTARE între orele 21:00-08:00 (luni-vineri)	0799 211 599
DEFECȚIUNI TEHNICE, MARTORI APRINȘI LA BORD, PLANIFICARE SERVICE	0799 600 068
INFORMAȚII TEHNICE suplimentare	0734 366 672
CALL CENTER DAUNE / EVENIMENTE RUTIERE / ACCIDENTE DE CIRCULAȚIE / MARFĂ DETERIORATĂ	0765 452 720
Responsabil întocmirea DOSARELOR DE DAUNĂ	0799 211 618
Responsabil ANVELOPE	0799 808 572
INFORMAȚII TEHNICE SUPLIMENTARE	0790 107 301
Îmbunătățirea STILULUI DE CONDUS și NOTE CONDUS	0799 727 787
Completare OBIECTE DE INVENTAR și NECESAR PIESE DE SCHIMB	
Responsabil schimburi SR proprietatea AGEXIM - (poze după procesul verbal de schimb și poze SR-uri)	0799 601 272
Procesele verbale completate la schimbul de șoferi sau la predarea - preluarea CT / SR AGEXIM	
Raportarea tuturor TRECERILOR ÎN MAREA BRITANIE și schimburi SR client TRAWOGER	0734 455 925
Responsabil supraveghere curse către Marea Britanie și instructaj Border Force	0732 950 044
Raportarea SCHIMBURILOR DE SR ÎNCHIRIATE	0799 207 431
	0799 600 067
	0736 701 154
TRANSPORTUL CU SPRINTER-ul / Preluare acte decont de pe comunitate / PRELUARE OBIECTE DE INVENTAR , consumabile și piese solicitate	0730 277 406
	0799 007 457
	0799 009 403
INFORMAȚII DESPRE ROVINETE și DESCĂRCARE CARDURI TAHOGRAF	0799 207 435
Informații suplimentare despre ROVINETE, APARATE DE TAXARE	
DECONTURI DE CHELTUIELI	0734 455 916
VENITURI SALARIALE și SOLICITARE ADEVERINȚĂ VENIT / AVANSURI DIURNĂ	
CARDURI DE COMBUSTIBIL	
Formulare A1	0732 950 035
AMENZI PRIMITE, ADEVERINTE, FORMULARE IMI	0732 950 039
Informații referitoare la ANGAJARE, CONCEDII	0734 455 944
ORICE PROBLEMĂ LEGATĂ DE TRANSPORT, care nu poate fi soluționată cu dispecerul	0734 455 919
PROBLEME întâmpinate în activitatea zilnică / Planificare SEJUR	0799 211 612
Solicitarea suplimentară de SISTEME DE SIGURANȚĂ, ECHIPAMENTE PROTECȚIA MUNCII	0730 277 404
Informații despre TELEFOANE MOBILE, GPS-uri, ÎNCĂRCĂTOARE, SUPORT NAVIGAȚIE	0799 207 427
RESPONSABIL GMR	0790 107 316
AMENZI BORDER FORCE	0799 211 617

# ANEXA 2 - LISTĂ DOCUMENTE NECESARE LA PLECAREA ÎN CURSĂ

Nr. CRT.	Documente personale conducător auto	Documente pentru cap-tractor	Documente pentru semiremorcă	Documente aferente curselor	Documente ce însoțesc marfa între locația de încărcare și descărcare
1.	Carte de identitate conducător auto	Certificat înmatriculare și dovada verificare ITP în format A4 - original	Certificat înmatriculare (cu ITP valabil) și dovadă verificare ITP format A4 - original	CMR-uri	Bon de paletă / palettenschein
2.	Permis de conducere (CAT C+ E)	Asigurare obligatorie RCA / poliță Cartea Verde - original	Asigurare obligatorie RCA / poliță Cartea Verde - original	Foi de parcurs	Aviz de livrare a mărfii (delivery note / lieferschein)
3.	Atestat de pregătire profesională	Copie conformă licență de transport CT - original	Contract leasing SR sau contract de închiriere SR (copie) - dacă este cazul	Ordin de deplasare	Factură / invoice / rechnung
4.	Cardul tahograf	Licență transport societate - copie	Carte de identitate SR - copie	CHECK-LIST	Documente vamale, după caz: documentul administrativ de însoțire, factură fiscală ce va reflecta cuantumul accize, factură sau aviz de însoțire, precum și de documentul de însoțire simplificat
5.	Copie aviz medical / psihologic / fișă aptitudini. Card de sănătate european	Verificare tahograf - copie	Certificat CEMT - euro, (galben pentru SR)	Vinieta și bon fiscal, dacă este cazul	
6.	Legitimație conducător auto, șampilată și vizată	Contract leasing CT sau contract de închiriere CT (copie) - dacă este cazul	Certificat ADR - original, dacă este cazul	Termodiagrama, în cazul curselor cu temperatură controlată	
7.	Contract individual de muncă în original însoțit de traducerea acestuia în limba engleză	Cartea de identitate a autovehiculului - copie	Dosar agreare - clasificare - în funcție de echiparea SR pentru transportul diferitelor tipuri de mărfuri		
8.	Declarație notarială pe propria răspundere, pentru activitatea în ultimele 28 zile (doar pentru prima plecare)	Certificat CEMT (euro) - (verde pentru CT) - original			
9.		Certificat ADR - original, dacă este cazul			
10.		Carduri combustibil			
11.		Certificat LARMAS (zgomot) pentru Austria			
12.		Autocolant clasă pentru Austria			

# ANEXA 3 - MOD DE FOLOSIRE A TAHOGRAFULUI

Introduceți cardul tahograf cu contactele cipului în partea superioară, spre interiorul tahografului. În situația în care conduceți în echipaj, cardul șoferului care conduce va fi introdus întotdeauna în slotul nr. 1.

Având în vedere legislația în vigoare, privind utilizarea tahografelor, aveți următoarele responsabilități:

**a.** După introducerea cardului, trebuie să vă introduceți manual datele referitoare la activitățile neînregistrate automat, precum locația de la începutul zilei de lucru (țara, sau regiunea – în cazul Spaniei)

**b.** Introduceți manual fiecare țară tranzitată

**c.** Activați transmiterea datelor ITS de la tahograf. Pașii sunt următorii:

· Mergeți la meniul principal, intrări șofer 1, apoi la setări șofer, transmiteți / activați date ITS, apoi **DA!** Veți primi mesajul **Intrare Memorată**

## ATENȚIE

La oprirea vehiculului, tahograful digital comută automat pe „Alte activități” ( ), timp în care, în mod evident, nu va fi considerat odihnă

**d.** În cazul defectării echipamentului de înregistrare în timpul cursei, înregistrați manual activitățile pe partea verso a hârtiei din imprimanta tahografului sau în cazul în care nu se poate tipări hârtia, în registrul de bord.

Dacă un astfel de eveniment are loc în timpul efectuării unei curse, imprimați câte un raport la începutul și respectiv sfârșitul fiecărei zile, pe care vă scrieți numele în clar și-l semnați

Aceste rapoarte vor fi prezentate la solicitarea autorităților și vor fi arhivate la sediul AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS. Dacă vehiculul este condus în echipaj, rapoartele vor fi imprimate la fiecare schimbare a dumneavoastră cu celălalt șofer, la postul de conducere.

**e.** Este interzisă utilizarea unui card eliberat altei persoane. Se sancționează cu amendă contravențională și se reține cardul de către agentul de control

**f.** În situația pierderii, furtului sau deteriorării cardului, depuneți în termen de 7 zile o cerere de înlocuire a acestuia, la sediul oricărei agenții ARR, însoțită (după caz) de dovada declarării furtului

**g.** La controlul în trafic, prezentați cardul, pentru întreaga perioadă de timp necesară conform legislației în vigoare



# ANEXA 4 - INFORMAȚII DESPRE APARATELE DE TAXARE PENTRU FIECARE ȚARĂ

- › Înainte de începerea sejurului asigurați-vă că dețineți toate aparatele de taxare pentru fiecare țară ce urmează a fi tranzitată și / sau vignetele aferente
- › Pentru evitarea amenzilor privind taxele de drum, regăsiți mai jos o listă cu toate modalitățile de plată a acestor taxe pentru fiecare țară tranzitată, unde sunt descrise modurile în care se realizează plata, cum se face achiziția și persoana responsabilă de achiziție
- › Pentru informații suplimentare puteți lua legătura cu dispecerul alocat și cu responsabilul la nr. de telefon **0734 455 916**

Țara	Modalitate plată TAXĂ DE DRUM	Cum se efectuează plata / achiziționarea aparatelor de taxare	Perioada de achiziție	Observații / de urmărit
ROMÂNIA	Rovinietă	Se achiziționează de la birou, de o persoană responsabilă. Primiți informația de la dispecer	Se achiziționează una / zi	Camionul nu pleacă din parcare fără rovinietă
UNGARIA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați ca este setat conform indicațiilor de la observații	Taxare pe kilometru parcurs, prin citirea dispozitivului la porțile automate	Atenție! Asigurați-vă că aparatul TOLL4EUROPE este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte să plecați în cursă
AUSTRIA	TOLL4EUROPE	Aparatul se achiziționează cu cardul SHELL din punctele de frontieră GO Maut sau Shell si partenerii Sheel  TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Taxare pe kilometru parcurs, prin citirea dispozitivului la porțile automate	Atenție! Asigurați-vă că aparatul TOLL4EUROPE este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte să plecați în cursă
	Sticker EURO 6	Se achiziționează la prima intrare în Austria a camionului din service-urile autorizate	O sigură dată, la prima intrare a camionului în Austria	Atenție! Trebuie să vă asigurați înainte de a intra în Austria că aveți lipit sticker-ul pe parbriz.
SLOVACIA	GO BOX (MYTO)	1.Aparatul se achiziționează cu 50 euro cash, din punctele de frontieră  2. Aparatul de taxare se încarcă cu cardul Shell cu 50 euro, la punctele de frontieră	Taxare pe kilometru parcurs, prin citire dispozitiv la porți automate	1.Aveți obligația să verificați aparatul în terminal, dacă soldul este sub 50 euro, se alimentează diferența până la 50 euro cu cardul Shell  2. Trebuie să predați aparatul la ieșirea din țară (la graniță), (valabil doar pentru camioanele de pe comunitate)
CEHIA	MYTO-CZ	Aparatul se achiziționează din toate punctele Myto-Cez și SHELL și se încarcă cu cardul SHELL, în funcție de km. necesari de parcurs	Taxare pe kilometru parcurs, prin citire dispozitiv la porți automate	1. Dispozitivul este gratuit, însă este necesară plata unui depozit de 1,550 CZN (aproximativ 50E)  2. Aveți obligația să verificați aparatul în terminal, dacă trebuie alimentat. În momentul în care creditul se apropie de final, aparatul de taxare începe sa piue-atunci trebuie intrat în primul Peco și alimentat, de obicei cu 100 euro, cu cardul SHELL.
GERMANIA	TOLL4EUROPE	Montarea aparatului se face de la achiziția vehiculului	Taxarea se face după km parcursi, prin citire automată	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.

# ANEXA 4 - INFORMAȚII DESPRE APARATELE DE TAXARE PENTRU FIECARE ȚARĂ

Țara	Modalitate plată TAXĂ DE DRUM	Cum se efectuează plata / achiziționarea aparatelor de taxare	Perioada de achiziție	Observații / de urmărit
OLANDA	EUROVIGNETT	1. Se achiziționează cu cardul Shell, din punctele de frontieră dedicate 2. Se contactează DANCIU DANIEL sau dispecerul responsabil și i se transmite o poză după cardul SHELL		
LUXEMBURG				
DANEMARCA				
SUEDIA				
FRANȚA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Sistem de taxare pe km parcurși, prin utilizarea unui sistem automat	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.
BELGIA				
LIEFKENSHOEK din Belgia				
SPANIA				
PORTUGALIA				
MAREA BRITANIE	HGV LEVI și taxa PODUL REGINEI	Când aveți o cursă de UK, obligatoriu trebuie să îl anunțați pe Responsabil treceri UK, sau pe responsabil achiziții, împreună cu perioada de care aveți nevoie de eurovigneta. Acesta se ocupă de achiziționarea ei, pe baza informațiilor primite de la dumneavoastră	Se achiziționează pentru o lună de zile, pentru camioanele care tranzitează UK și la nevoie pentru cursele ocazionale	Taxa pentru traversarea podului Reginei se debitează automat, la fiecare trecere, pe baza camioanelor înregistrate pe site-ul dedicat. Obligația înregistrării camioanelor îi revine lui Danciu Daniel
POLONIA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Sistem de taxare pe km parcurși, prin utilizarea unui sistem automat	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.
ITALIA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Sistem de taxare pe km parcurși, prin utilizarea unui sistem automat	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.
SLOVENIA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Sistem de taxare pe km parcurși, prin utilizarea unui sistem automat	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.
ELVEȚIA	TOLL4EUROPE	TOLL4EUROPE vine deja montat pe vehicul, trebuie doar să vă asigurați că este setat conform indicațiilor de la observații	Sistem de taxare pe km parcurși, prin utilizarea unui sistem automat	Atenție! Asigurați-vă că aparatul este setat pe 5 axe și > 18 tone, înainte sa plecați în cursă.  Înainte de a intra în Elveția, contactați-l pe Danciu Daniel pentru a vă indica care modalitate de taxare o puteți folosi!

# ANEXA 5 - OBLIGAȚII LEGISLATIVE PE TERITORIUL ELVEȚIEI

## Dispoziții legislative:

Transportul de mărfuri / tranzitul pe teritoriul Elveției (CH) se pot efectua doar cu condiția ca vehiculele utilizate să corespundă dispozițiilor legale referitoare la greutate, dimensiune, stare tehnică, conformitate anvelope, cele referitoare la durata de lucru și de repaus a conducătorilor auto, taxele de drum, formalitățile vamale

### a. Reglementări privind greutatea și dimensiunile maxim autorizate

- MTMA = 40 Tone
- Înălțimea = 4,00 m

### b. Reglementări privind LIMITĂRILE DE VITEZĂ

- 30-50 km/h în localități
- 80 km/h pe drumurile principale

### c. Reglementări privind RESTRICȚIILE DE CIRCULAȚIE

#### Nu se circulă:

- Duminica și în zilele de sărbătoare legală între orele 00.00 și 24.00
- Noaptea, între orele 22:00 și 05:00

### d. Reglementări privind ANVELOPELE și ECHIPAMENTELE DE IARNĂ

Adâncimea minimă recomandată a benzii de rulare pentru anvelope este de 4 mm. Legislația elvețiană prevede că vehiculul trebuie să fie dotat cu anvelope impecabile (fără bucăți sărite, fără tăieturi, fără uzură neuniformă).

**ATENȚIE!** În momentul în care primiți cursă cu descărcare / încărcare sau tranzit prin Elveția verificați anvelopele și transmiteți poze responsabilului tehnic cu orice neregulă sesizată la acestea.

### e. Formalități vamale:

#### CAZUL I:

- MRN - declarație taxe plătite
- CMR - Scrisoarea de transport
- Declarația de tranzit T1 / T2
- Factura mărfii în trei exemplare
- Liefershine (desfășurătorul mărfii) sau Delivery note

#### Declarația de tranzit T1 sau T2

Regimul de tranzit comun comportă o procedură T1 sau o procedură T2, utilizate în funcție de statutul mărfurilor în cauză. Dumneavoastră primiți de la dispecer locația și traseul locului unde trebuie să faceți documentele vamale (T1 și T2). În cazul curselor de tranzit, trebuie să ștampilați T-ul atât la intrarea cât și la ieșirea din Elveția, la punctele vamale.

**Procedura T1** se poate aplica mărfurilor transportate dintr-o țară UE către Elveția sau din Elveția către țară UE. Biroul vamal unde se întocmește documentul T1 va fi întotdeauna indicat de către client.

Nici o marfă nu are voie să intre sau să iasă din Elveția fără efectuarea procedurilor vamale.

**Procedura T2** se aplică mărfurilor comunitare atunci când acestea sunt expediate dintr-o țară UE într-o altă țară UE cu traversarea unei țări A.E.L.S.

**Punctele de intrare și ieșire în / din Elveția va vor fi comunicate de dispecer. Dumneavoastră trebuie să ștampilați T-ul, atât la intrare cât și la ieșire din Elveția**

Mărfurile expediate sub acoperirea unei proceduri T1 sau T2 nu pot face obiectul nici unui adaos, sustragere sau înlocuire, în special atunci când expedierile sunt fracționate, transbordate sau grupate. Regimul de tranzit este legat de o perioadă de tranzit în care mărfurile trebuie prezentate biroului vamal de destinație.

Mărfurile sunt identificate printr-o descriere precisă (tip de marfă, cantitate, articol / număr de serie etc.) sau cu un sigiliu vamal (sigiliu plumb vamal, sigiliu tyden etc.).

#### CAZUL II:

- Laufzettel
- CMR - Scrisoarea de transport
- Liefershine (desfășurătorul mărfii) sau Delivery note.

**Laufzettel** se obține direct de la biroul vamal în două exemplare atunci când clientul s-a ocupat exclusiv de formalitățile vamale și vor rămâne la birourile vamale.

**Laufzettel** va fi ștampilat la biroul vamal din Elveția și la biroul vamal din țara unde urmează să fie livrată marfa.

# ANEXA 5 - OBLIGAȚII LEGISLATIVE PE TERITORIUL ELVEȚIEI

## CAZUL III:

- **Certificatul EUR1** (în cazul anumitor tipuri de utilaje sau autovehiculelor)
- **CMR** - Scrisoarea de transport
- **Liefershine** (desfășurătorul mărfii) sau Delivery note

**Certificatul EUR1**, numit și certificatul de origine, reprezintă atestarea oficială a originii mărfurilor (autovehicule / utilaje etc.) importate în țările Uniunii Europene sau în țările cu care Uniunea Europeană are încheiat un acord de liber schimb comercial.

Conform directivelor Uniunii, prezența acestui certificat **EUR1** scutește sau micșorează valoarea taxelor vamale de import, atunci când un produs este exportat către o țară membră a Uniunii sau către țări din afara Uniunii ce au încheiat un protocol de liber schimb cu Uniunea Europeană.

**Certificatul EUR1** este emis de autoritatea vamală din țara exportatoare ce are încheiat un acord de liber schimb cu Uniunea Europeană, la cererea exportatorului (reprezentanța auto, producător etc).

## CAZUL IV:

- **CARNET ATA** (în cazul în care se transportă mărfuri scutite de taxe vamale)
- **CMR** - Scrisoarea de transport
- **Liefershine** (desfășurătorul mărfii) sau Delivery note

**Carnetul ATA** este un document internațional, în baza căruia mărfurile aflate în regim de export temporar circulă liber, fără plata unor taxe vamale de tranzit și / sau de import.

## Categoriile de mărfuri care pot fi acoperite de carnetul ATA:

- mărfurile destinate să fie prezentate sau utilizate la expoziții, târguri, congrese sau manifestări similare

- echipamentul profesional
- containerele, paletele, ambalajele, mostrele și alte mărfuri importate în cadrul unei operațiuni comerciale
- mărfurile importate în cadrul unei operațiuni de producție
- mărfurile importate în scop educativ, științific sau cultural
- efectele personale ale călătorilor și bunurile importate în scop sportiv
- materialul de propagandă turistică
- mărfurile importate în cadrul micului trafic de frontieră (mărfuri transportate de locuitorii zonelor de frontieră în vederea exercitării meseriei sau profesiei lor – meșteșugari, medici etc.; efectele personale sau articolele de uz casnic ale locuitorilor din zonele de frontieră, pe care le importă pentru a fi reparate, prelucrate sau transformate; materialul destinat exploatarea bunurilor imobile situate în interiorul zonei de frontieră a teritoriului de admitere temporară; materialul ce aparține unui organism oficial, importat în cadrul unei acțiuni de prim ajutor (incendiu, inundații etc.);
- mărfurile importate în scop umanitar
- mijloacele de transport
- animale

**CARNETUL ATA va fi ștampilat la fiecare birou vamal prin care se trece.**



**AGEXIM**  
TRANSPORT & LOGISTICS

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

## CRITERII DE EVALUARE A PARCĂRILOR SECURIZATE

Siguranța activităților în domeniul transporturilor și siguranța rutieră sunt esențiale pentru sectorul de transport. Locurile de parcare securizate sunt necesare pentru a diminua problema din ce în ce mai frecventă a furtului încărcăturii, pasagerilor clandestini de la bordul camionului și atacurile asupra conducătorilor auto.

## CLASIFICAREA PARCĂRILOR SECURIZATE PENTRU CAMIOANE:

**Standardul European** pentru parcările sigure și securizate consistă în 4 nivele de securitate. Aceste nivele se clasifică astfel

Nivelul de securitate este: platină, aur, argint și bronz.

Pentru transportul de medicamente și nu numai se vor folosi doar parcări securizate indicate de dispecer sau client, care vor îndeplini toate criteriile de mai jos:

În cadrul parcărilor, se va alege un loc de poziționare cât mai aproape de mijlocul parcării securizate, doar în zonele iluminate și unde bat camerele de supraveghere

- Pauzele zilnice și opririle zilnice, dacă sunteți încărcat, se fac doar în parcările securizate, indicate de dispecer.
- Pentru cursele cu intrare în Marea Britanie, trebuie să primiți sau să solicitați de la dispecer / dispecerul de noapte parcare SNAP (pe cât posibil).
- Regăsiți pe pagina următoare o listă cu parcări securizate aprobate, pe țări și tip de siguranță.

### Tip parcare: *Parcări securizate*

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	RO	Agexim ( Garaj Bascov )	DN7 14, Pitești	44.895251, 24.847812	
2	RO	A&O Truck Stop	E70/DN6 , Lugoj, 305500 Timiș, RO	45.705473, 21.918025	
3	RO	PaulTrans Service	Strada Palermo, 300518 Timișoara, RO	45.695354, 21.177136	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
4	RO	Smart Autohof	Strada 601 nr 78, Romania Pecica 317235	46.181277, 21.119386	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
5	HU	Nemedi Truck Parking	H-2351 Alsónémedi, Északi Ipartelep, hrsz.: 2702/1, Hungary	47.353325, 19.157736	
6	HU	Hedoti Autohof Győr	Töltéstava, 9086 Hongarije	47.648546, 17.705299	
7	HU	Autohof Hegyeshalom	Hegyeshalom u. Miklóshalmi út 1, 9222, Hungary	47.921616, 17.120865	
8	HU	Mad-Mex Grill & Bar & Galambos Logistics	Vép, Kassai u. 73, 9751, Hungary	47.242757, 16.720370	
9	SK	EMPARK Secure truck parking Trnava	Sereďská 247/4012, Trnava 917 05, Slovakia	48.343600, 17.621672	
10	CZ	D2 Truckpark Podivín	Za Drahou 937, 69145 Podivín, Czech Republic	48.837562, 16.859239	
11	CZ	D-1 AUTOPARK	Veveří 260, 664 81 Ostrovačice, Czechy	49.214962, 16.408247	
12	CZ	Ketreces Parking, Lay-by Shell Nupaky	Unnamed Road, 251 01 Nupaky, CZ	49.984080, 14.605833	
13	CZ	Truck Stop D8	Přestanov 5, 403 17 Chabařovice, Ústecký Kraj 403, CZ	50.683843, 13.921527	
14	AT	Shell Autohof	Gewerbepark 3, Wörgl, Austria	47.482792, 12.027853	
15	AT	Parking TIR Autohof Shell SUBEN	Subener Str., 4975, Austria	48.392449, 13.427714	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări securizate

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
16	AT	IQ - Autohof Haag	Geierau 4, 4680 Haag am Hausruck, A	48.200029, 13.646559	
17	AT	Autohof Kralowitz	Hermannsdorf 2a, Sankt Georgen am Ybbsfelde, Austria	48.118715, 14.962868	
18	DE	Agexim (Garaj Nettetal)	Südliche Wambacher Str. 27, 41334 Nettetal, Germania	51.319504, 6.178962	
19	DE	Euro Rastpark Schweitenkirchen	Robert-Koch-Straße 1, 85301 Schweitenkirchen, Germany	48.509936, 11.582147	
20	DE	Euro Rastpark Jettingen-Scheppach	Robert Bosch Str. 10, D 89343 Jettingen - Scheppach, Germany	48.411424, 10.439318	
21	DE	Autohof Groh	Industriestraße 17, 91171 Greding, Deutschland	49.044994, 11.341012	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 16.30 DE
22	DE	Autohof Wörrnitz	Bastenauer Straße 10, 91637 Wörrnitz, D	49.258848, 10.235214	
23	DE	Euro Rastpark Werneck	Am Eschenbach 1, 97440 Werneck, Deutschland	50.003588, 10.118296	
24	DE	TPE Depot   Sächsische Binnenhäfen	Magdeburger Straße 58, 01067 Dresden, Deutschland	51.063968, 13.714138	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
25	DE	XXLKW Secure Parking Elbebrücke	An der A9 Nummer 1, 06785 Oranienbaum - Wörlitz Ortsteil Vockerode	51.852484, 12.341541	
26	DE	Aral Autohof Uhrleben	Pflaumenallee 1, 39343 Uhrleben, Deutschland	52°11'38"N 11°15'44"E	
27	DE	SVG Autohof Merenberg	Daimlerstr. 1, 35799 Merenberg, Germany	50.499119, 8.184274	
28	FR	Truck Parking Kimmel	Zone d'activité de Thal-Drulingen, Rue de la logistique, 67320 Thal-Drulingen, France	48.917965, 7.125536	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 18.00 FR
29	FR	Park+ Langres	Zone Artisanale Langres Sud, 52250 Flagey, France	47.796315, 5.228304	
30	FR	Parking Securise Autoport Mulhouse Sausheim	Rue jean Monnet 68390 Sausheim, Alsace, France	47.774224, 7.376817	
31	FR	Parking poids-lourds sécurisé de Communay Sud	Autoroute A46, 69360 Communay	45.588322, 4.823589	
32	FR	Parking poids - lourds sécurisé - Montélimar Est	A7/E15, 26780 Allan	44.515502, 4.785962	
33	FR	Truck Etape Beziers	ZAE VIA EUROPA OUEST - Rue de Vienne, France 3450	43.295153, 3.214459	
34	FR	Centre Routier De Fondeyre	1 Avenue de Fondeyre, Toulouse, France, France 31200	43.642773, 1.427408	
35	FR	SecuriTpark Bordeaux - Paris	Place François Quesray, 79260 La Crèche, F	46.349061, -0.313098	
36	FR	Aire de Vemars Ouest	Autoroute du Nord, 95470 Vémars, F	49.072420, 2.550775	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări securizate

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
37	FR	King Park	Parc des Expositions de Villepinte, Entrée Exposants, 93420 Villepinte, France	48.977358, 2.526542	
38	FR	Truck parking Reau	D57, 77550 Réau, France	48.615127, 2.628968	
39	FR	Truck Etape Valenciennes	Parc d'Activités de l'Aérodrome Ouest, 59174 La Sentinelle, F	50.343409, 3.469103	
40	FR	Delta Park Secure Truck Parking	Rue de la Liberté 1, 62119 Dourges, France	50.442372, 2.996117	
41	FR	TWV PARK	Autoroute des Anglais, 62113 Labourse, F	50.485878, 2.686947	
42	FR	Calais Truck Park Eurotunnel	Terminal Fret d'Eurotunnel, Channel Tunnel, 62231 Coquelles, Franța	50.931082, 1.827097	
43	FR	C4T Calais	504 Avenue Henri Ravisse 62730 Marck Frankrijk	50.943123, 1.932834	
44	FR	Calais Truckstop	Avenue Henri Ravisse, 62730 Marck, F	50.940350, 1.928120	
45	FR	Polley Secured Lorry Park	356 Avenue de la Liberté, 62730 Marck, France	50.940005, 1.946587	
46	FR	TRUCKSTOP HALLUIN	20 Avenue de Machelen, 59250 Halluin, France	50.787309, 3.145715	
47	BE	Sleeping Truck Saintes	Avenue Ernest Solvay 88 1480 Saintes België	50.708807, 4.171122	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
48	BE	Truck Parking E42	Avenue des Etats Unis 1 Gate 3, 6041 Gosselies, B	50.474850, 4.445901	
49	NL	Truck Parking Heerlen	Truck Parking Heerlen	50.854208, 5.999075	
50	NL	Hazeldonk Truck Stop	Hazeldonk 6023, 4836 LA Breda, Netherlands	51.487861, 4.738491	
51	NL	Truckstop Nobis	Nobisweg 1, 5721 VA Asten, Nederland	51.417025, 5.757501	
52	NL	TruckSafe Waalwijk	Pompweg Haven 7 5145 NS WAALWIJK	51.706034, 5.037021	
53	NL	Truckparking Maasvlakte Plaza	50 Hormuzstraat 3199 KW Maasvlakte Rotterdam Nederland	51.929636, 4.021335	
54	NL	Truckparking Duiven	Marketing 19a, 6921RE Duiven, Nederland	51.962738, 6.028944	
55	NL	Frans op den Bult	Hengelosestraat 6, 7561 RT Deurningen	52.283228, 6.852308	
56	NL	Routiers Emmen / Truck Parking Emmen	Edisonstraat 2, 7825 Emmen, Nederland	52.741186, 6.964782	
57	ES	OnTurtle	P.I. la Campa, Spain 17700 La Jonquera	42.406685, 2.879402	ESPORG EU PARKING STANDARD GOLD
58	ES	Dyneff La Jonquera	Mas Morató Avenida de Euskadi s/n, Spain	42.399583, 2.885466	ESPORG EU PARKING STANDARD BRONZE
59	ES	Mowiz Truck Montseny	Autopista del Mediterráneo, Spain 8755	41.648574, 2.426746	ESPORG EU PARKING STANDARD GOLD
60	ES	Mowiz Truck Porta Barcelona	AP-7 Castellbisbal, Spain 8755	41.465678, 1.977426	ESPORG EU PARKING STANDARD GOLD
61	ES	Mowiz Parking Oiartzun	Maldaburu Bidea, 2018, 20180 Gipuzkoa, Spania	43.319748, -1.849745	ESPORG EU PARKING STANDARD GOLD

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: *Parcări securizate*

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
62	ES	Mowiz Parking Astigarraga	Inaxio Berasarte Bidea, 2, 20115 Astigarraga, Gipuzkoa, Spania	43.283584, -1.925950	ESPORG EU PARKING STANDARD GOLD
63	ES	Dyneff Arasur	Plataforma Logística ARASUR Avenida de Álava s/n, Spain 01213	42.700046, -2.919651	ESPORG EU PARKING STANDARD BRONZE
64	ES	Centro de Transporte Aduana de Burgos	Calle de Vitoria, Burgos, España	42.361111, -3.626303	
65	ES	Parking CTVi Vitoria-Gasteiz	Lermandabidea Kalea, 8, 01015 Vitoria-Gasteiz, Araba, Spain	42.847025, -2.740544	
66	IT	SITO Truckpark Orbassano	Strada Prima, 1, 10043 Orbassano, Italy	45.034497, 7.565279	
67	IT	Casteggio Secure Truck Parking	Via Milano 47, Casteggio, Italy	45.022917, 9.127127	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
68	IT	LTP Europarking Piacenza	Str. della Orsina, 1 29122 Piacenza PC Italy	45.050202, 9.724220	
69	IT	Autoparco Brescia Est	Via Sandro Pertini 16, 25014 Castenedolo, Italy	45.486159, 10.321398	
70	IT	Good Truck La Sosta	Via S. Giovanni Scafa, 63039 San Benedetto del Tronto Ascoli Piceno, Italia	42.897039, 13.883046	
71	IT	Parcheeggio Polimar	Gruppo Polimar - Fiano Romano Via Procoio, 31, 00065 Fiano Romano RM, Italy	42.158252, 12.620820	
72	IT	Security Sat E Parking	Via Curti, 84010 San Valentino Torio, I	40.793272, 14.606095	

Tip parcare: *Parcări securizate TAPA*

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	RO	A&O Truck Stop	E70/DN6 , Lugoj, 305500 Timiș, RO	45.706147, 21.919570	
2	HU	Autohof Hegyeshalom	Hegyeshalom u. Miklóshalmi út 1, 9222,	47.921616, 17.120865	
3	SK	EMPARK Secure truck parking Trnava	Sereďská 247/4012, Trnava 917 05, Slovakia	48.343600, 17.621672	
4	CZ	D2 Truckpark Podivín	Za Drahou 937, 69145 Podivín, CZ	48.837562, 16.859239	
5	CZ	Tir centrum D1	Všechromy 103, 251 63 Strančice, CZ	49.945493, 14.646699	
6	AT	TPE Depot   Mueller Transporte	Palmerstraße 10, 2351 Wr.Neudorf, Austria	48.094775, 16.322616	
7	DE	A9 Rastplatz Fürholzen-Ost	Unnamed Road, 85376, 85376 Neufahrn bei Freising, Germania	48.336284, 11.610379	
8	DE	Euro Rastpark Schweitenkirchen	Robert-Koch-Straße 1, 85301 Schweitenkirchen,	48.509857, 11.582736	
9	DE	Autohof Groh	Industriestraße 17, 91171 Greding, Deutschland	49.044994, 11.341012	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 16.30 DE
10	DE	Euro Rastpark Jettingen-Scheppach	Robert Bosch Str. 10, D 89343 Jettingen - Scheppach, Germany	48.411424, 10.439318	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări securizate TAPA

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
11	DE	Autohof Wörnitz	Bastenauer Straße 10, 91637 Wörnitz, D	49.258848, 10.235214	
12	DE	Euro Rastpark Crailsheim-Satteldorf	Marco-Polo-Strasse 1, 74589 Satteldorf, Germany	49.181376, 10.069752	
13	DE	Euro Rastpark Achern	Am Achernsee 4, 77855 Achern, Germany	48.641613, 8.036013	
14	DE	Euro Rastpark Waldlaubersheim	Auf dem Stein 1, 55444 Waldlaubersheim,	49.924867, 7.824835	
15	DE	Euro Rastpark Guxhagen	Robert-Bosch Str. 8, 34302 Guxhagen,	51.202751, 9.469466	
16	DE	Euro Rastpark Lippetal	Strängenbach 1, 59510 Lippetal, Germany	51.696421, 7.967492	
17	DE	Motorpark Lohne	Von-Siemens-Straße 1, Lohne, Deutschland	52.658485, 8.168527	
18	DE	Truck Parking Mehrum	Ackerköpfe 10, 31249 Hohenhameln, Germany	52.312755, 10.106888	
19	DE	Euro Rastpark Theeßen	Gewerbestraße 2, 39291 Theeßen, Germany	52.236342, 12.060829	
20	DE	TPE Depot   Log Point Parkplatz	Messedamm 22, 14055 Berlin, Germany	52.500764, 13.278316	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
21	DE	TPE Depot   Wengler e.K., Starsiedel	Gostauer Str. 11, 06686 Starsiedel, Germany	51.218744, 12.133878	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
22	DE	Euro Rastpark Werneck	Am Eschenbach 1, 97440 Werneck,	50.003588, 10.118296	
23	DE	Euro Rastpark Eichenzell	Röhhof 5, 36124 Eichenzell	50.488555, 9.707511	
24	FR	Truck Parking Kimmel	Zone d'activité de Thal-Drulingen, Rue de la logistique, 67320 Thal-Drulingen, France	48.917965, 7.125536	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 18.00 FR
25	FR	C4T Calais	504 Avenue Henri Ravisse 62730 Marck Frankrijk	50.943123, 1.932834	
26	FR	TRUCKSTOP HALLUIN	20 Avenue de Machelen, 59250 Halluin, France	50.787309, 3.145715	
27	FR	RBNB'TRUCKS	90 Rue Elie Cartan, 62220 Carvin, France	50.473391, 2.953952	
28	FR	Delta Park Secure Truck Parking	Rue de la Liberté 1, 62119 Dourges, France	50.442372, 2.996117	
29	FR	SecuriTpark Bordeaux - Paris	Place François Quesray, 79260 La Crèche, F	46.348871, -0.313807	
30	ES	OnTurtle Service-Area La Jonquera	La Campa 10, 17700 La Jonquera, Girona, Spain	42.406378, 2.879398	
31	BE	Truck Parking E42	Avenue des Etats Unis 1 Gate 3, 6041 Gosselies, B	50.475083, 4.445310	
32	BE	Sleeping Truck Saintes	Avenue Ernest Solvay 88 1480 Saintes België	50.708874, 4.171136	
33	BE	Tankterminal & Unidet Lokeren	Dijkstraat 9, 9160 Lokeren, Belgien	51.092227, 4.025963	
34	BE	Truckstop 26Bis	Industrieweg 15, 3550 Heusden-Zolder, Belgium	50.993658, 5.240283	
35	NL	Hazeldonk Truck Stop	Hazeldonk 6023, 4836 LA Breda, Netherlands	51.487861, 4.738491	
36	NL	Truckparking Borchwerf	Aanwas 4, 4704 SC Roosendaal, Nederland	51.559411, 4.454733	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

## Tip parcare: Parcări securizate TAPA

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
37	NL	Truckparking Maasvlakte Plaza	50 Hormuzstraat 3199 KW Maasvlakte Rotterdam Nederland	51.929295, 4.023513	
38	NL	Truckparking Venlo	James Cookweg 31 5928 LJ Venlo Nederland	51.390787, 6.100995	
39	UK	New Ashford international Truckstop	Arrowhead Road, TN24 0 Ashford Sevington, GB	51.125448, 0.904865	
40	UK	Red Lion Café & Truckstop	Weedon Rd, A4500, Upper Heyford, Harpole, Northampton NN7 4DE	52.231690, -1.005013	
41	UK	Sutterton Truckstop	A17, PE20 2 Boston Sutterton Dowdyke, GB	52.889345, -0.087036	
42	UK	Scunthorpe Truck Stop	18 Woodhouse Rd, Scunthorpe DN161BD, UK	53.574069, -0.625646	
43	UK	Formula Services	Bridges Rd, Ellesmere Port CH65 4LB, UK	53.279436, -2.874694	
44	IE	ForedaleStorage	Platin Rd, Lagavooren, Co. Meath, Irland	53.704888, -6.357279	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE

## Tip parcare: Parcări securizate ESPROG

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	RO	Smart Autohof	Strada 601 nr 78, România Pecica 317235	46.181277, 21.119386	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
2	DE	Shell Autohof Braunschweig	Hansestrasse 34, Germany D-38112	52.314077, 10.494818	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
3	BE	TotalEnergies Kalken	E17 Antwerp - Gent, Belgium 9270	51.072768, 3.919359	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
4	BE	Bruno Safe Parking Genk	Hermeslaan 60, Belgium 3600	50.908945, 5.522917	ESPOG EU PARKING STANDARD SILVER
5	FR	RDV Transports	200 Rue Auguste Bartholdi, France 62730 MARCK	50.944439, 1.935272	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
6	FR	Truck Etape Beziers	ZAE VIA EUROPA OUEST - Rue de Vienne, France 3450	43.295153, 3.214459	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
7	FR	Truck Arena 31	rue de L'Ourmède, France 31620	43.765702, 1.367491	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
8	FR	Centre Routier De Fondeyre	1 Avenue de Fondreyre, Toulouse, France, France 31200	43.642773, 1.427408	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
9	ES	OnTurtle	P.I. la Campa, Spain 17700 La Jonquera	42.406685, 2.879402	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
10	ES	Dyneff La Jonquera	Mas Morató Avenida de Euskadi s/n, Spain 17700	42.399583, 2.885466	ESPOG EU PARKING STANDARD BRONZE
11	ES	Mowiz Truck Montseny	Autopista del Mediterráneo, Spain 8755	41.648574, 2.426746	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
12	ES	Mowiz Truck Porta Barcelona	AP-7 Castellbisbal, Spain 8755	41.465678, 1.977426	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

**Tip parcare: Parcări securizate ESPROG**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
13	ES	Mowiz Parking Oiartzun	Maldaburu Bidea, 2018, 20180 Gipuzkoa, Spania	43.319748, -1.849745	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
14	ES	Mowiz Parking Astigarraga	Inaxio Berasarte Bidea, 2, 20115 Astigarraga, Gipuzkoa, Spania	43.283584, -1.925950	ESPOG EU PARKING STANDARD GOLD
15	ES	Dyneff Arasur	Plataforma Logística ARASUR Avenida de Álava s/n, Spain 01213	42.700046, -2.919651	ESPOG EU PARKING STANDARD BRONZE

**Tip parcare: Parcări în care sunt permise CAMIOANELE CE TRANSPORTĂ ADR**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	RO	TIR Tudor Parking	E70/CDTS, 227446 Șimian Cerneți, RO	44.639437, 22.699312	
2	RO	A&O Truck Stop	E70/DN6, Lugoj, 305500 Timiș, RO	45.705473, 21.918025	
3	RO	K&H Oil Nădlac	E68/DN7, 315500 Nădlac, RO	46.159123, 20.777946	
4	RO	TOYA COMPLEX	Strada Depozitului 35, Oradea 410561, Romania	47.034082, 21.964502	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
5	HU	Oil Táborfalva	Táborfalva Kecskeméti út 4 2381 Hongarije	47.098061, 19.472118	
6	SK	Parking Hraničné	E65/E75/D2, 85110 Bratislava Čunovo, SK	48.014408, 17.175064	
7	CZ	D2 Truckpark Podivín	Za Drahou 937, 69145 Podivín, Czech Republic	48.837877, 16.858659	
8	CZ	BP Brünner	Brünner Bundesstraße, Drasenhofen	48.780226, 16.639486	
9	CZ	Parkoviště Motorest	Rajhrad 700, 664 61 Rajhrad, Чехия	49.089878, 16.591204	
10	CZ	Parking TIR Libeznice	Libenice, Česká Republika	49.988577, 15.261759	
11	AT	Autohof Kralowitz	Hermannsdorf 2a, Sankt Georgen am Ybbsfelde, Austria	48.118777, 14.962580	
12	AT	Pummersdorf, Sankt Pölten	Pummersdorf, Sankt Pölten, 3100 Niederösterreich, A	48.175841, 15.557657	
13	AT	IQ - Autohof Haag	Geierau 4, 4680 Haag am Hausruck, A	48.199928, 13.646763	
14	AT	ASFINAG Parkplatz Amtsplatz Rosenbach	Rosenbach, 9183 Sankt Jakob im Rosental, A	46.531616, 14.030019	
15	IT	Tamoil	Autostrada Torino - Bardonecchia, 10052 Bardonecchia, I	45.081362, 6.711089	
16	IT	SITO Truckpark Orbassano	Strada Prima, 1, 10043 Orbassano, Italy	45.034444, 7.565129	
17	IT	Tsecurity srl Carisio	Strada Torino Svizzera 21, 13040 Carisio, Italy	45.437823, 8.222424	
18	IT	Area Servizio Lario Ovest	Autostrada dei Laghi, 22071 Cadorago, I	45.730244, 9.027979	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări în care sunt permise CAMIOANELE CE TRANSPORTĂ ADR

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
19	IT	Truck Village Colleferro	SS6, 00034 Colleferro Sacco, I	41.753160, 12.987394	
20	IT	Corso Vittorio Veneto	Corso Vittorio Veneto, 70123 Bari, I	41.131332, 16.849957	
21	CH	Raststätte Gunzgen Süd	A1/A2/E35, Gunzger Allmend, Gunzgen	47.310370, 7.846771	
22	CH	Raststätte Gunzgen Nord	A1/A2/E35, Gunzgen, Gunzgen	47.310442, 7.830525	
23	DE	Rastplatz Fürthholz Süd	A94/E552, 84405 Dorfen Unterstollnkirchen, D	48.258084, 12.186646	
24	DE	Rastplatz Fürthholz Nord	E552, 85669 Pastetten, Deutschland	48.259067, 12.187630	
25	DE	Raststätte Illertal West	Illertal West, Dettingen an der Iller, Deutschland	48.127970, 10.109615	
26	DE	Euro Rastpark Achern	Am Achernsee 4, 77855 Achern, Germany	48.641596, 8.035972	
27	DE	Raststätte Lonetal Ost	A7/E43, Reuendorf, Giengen an der Brenz	48.582727, 10.176091	
28	DE	Raststätte Lonetal West	A7/E43, Reuendorf, Giengen an der Brenz	48.585315, 10.177944	
29	DE	Raststätte Jura Ost	A3/E56, Krondorf, 92355 Velburg Deutschland	49.270954, 11.601887	
30	DE	KRAVAG TP - Bauer Truck Center	Klaus-Conrad-Straße 18, 92533 Wernberg-Köblitz, Germany	49.530154, 12.142433	DEPOT PARKING - DOAR CU REZERVARE
31	DE	Autohof Schnaittach	Schwarzleite 4, 91220 Schnaittach, Germania	49.567882, 11.328238	
32	DE	Autohof Rüdenhausen	Marktstraße 37, 97355, Rüdenhausen, D	49.770285, 10.339496	
33	DE	Euro Rastpark Werneck	Am Eschenbach 1, 97440 Werneck, Deutschland	50.003583, 10.118333	
34	DE	TWT-Autostop	Zeppelingstraße 7, 07819 Triptis, D	50.741071, 11.885922	
35	DE	Shell Tankstelle Großschirma	Leipziger Str. 5A 09603 Großschirma Deutschland	50.986924, 13.274006	
36	DE	Shell Raststätte Osterfeld West	BAB A 9 / Fahrtrichtung Süd 06667 Stößen Duitland	51.105752, 11.953312	
37	DE	Aral Autohof Bitterfeld	Sonnenfeld 2, 06766 Bitterfeld-Wolfen, Germany	51.637031, 12.200279	
38	DE	B.T.R.	Claude-Breda-Straße 2a, 06406 Bernburg (Saale), Niemcy	51.805190, 11.698114	
39	DE	Aral Am Fichtenplan North	Berliner Ring, 15749 Mittenwalde, Germany	52.318053, 13.496943	
40	DE	Tankpark Moorfleet	Amandus-Stubbe - Straße 6 22113 Hamburg Duitland	53.505532, 10.089146	
41	DE	Raststätte Lüneburger Heide Ost	Brunautal 3, 29646 Bispingen, Germany	53.109499, 9.985068	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări în care sunt permise CAMIOANELE CE TRANSPORTĂ ADR

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
42	DE	Lüneburger Heide West	Im Brunautal W BAB7, 29646 Bispingen, Niemcy	53.111136, 9.981536	
43	DE	Autohof Paderborn-Mönkeloh	Borchener Str. 300, 33106 Paderborn, Niemcy	51.683302, 8.719700	
44	DE	Total Autohof Krefeld	Oberschlesienstraße, 47807 Krefeld Fischeln, D	51.289712, 6.553833	
45	DE	Autohof Nahetal	Gustav-Stresemann - Straße, 55411 Bingen am Rhein, D	49.925464, 7.937277	
46	DE	Autohof Gau - Bickelheim	Rheinhessenblick 8, 55599 Gau-Bickelheim, D	49.835388, 7.998259	
47	DE	Serways Raststätte Lorsch Ost	A67/E451, Lorsch, Lorsch	49.643660, 8.553484	
48	DE	Serways Raststätte Lorsch West	64653 Lorsch, Germany	49.643597, 8.551966	
49	DE	Shell Raststätte Bruchsal West	Raststätte Bruchsal West-BAB 5, 76694 Forst, D	49.162863, 8.568796	
50	NL	Routiers Emmen / Truck Parking Emmen	Edisonstraat 2, 7825 Emmen, Nederland	52.741186, 6.964782	
51	NL	Frans op den Bult	Hengelosestraat 6, 7561 RT Deurningen	52.283228, 6.852308	
52	NL	Truckparking Duiven	Marketing 19a, 6921RE Duiven, Nederland	51.962440, 6.028901	
53	NL	Truck Parking de Slimwei	De Prinsenhof 3-5, Tiel, Nederland	51.909954, 5.454477	
54	NL	Truckparking Venlo	James Cookweg 31 5928 LJ Venlo Nederland	51.390756, 6.100951	
55	NL	Truckstop Nobis	Nobisweg 1, 5721 VA Asten, Nederland	51.417025, 5.757501	
56	NL	Hazeldonk Truck Stop	Hazeldonk 6023, 4836 LA Breda, Netherlands	51.487861, 4.738491	
57	NL	Truckparking Maasvlakte Plaza	50 Hormuzstraat 3199 KW Maasvlakte Rotterdam Nederland	51.929636, 4.021335	
58	NL	Truck parking Hook of Holland	Noordergors 50, 3151 Hoek van Holland, NL	51.965572, 4.157988	
59	NL	Truckparking De Punt	Botlekweg 180, 3197 KA Botlek, NL	51.868581, 4.280254	
60	NL	A2 Truck Parking B	Fahrenheitweg 20, 6101 WR Echt, Netherlands	51.124508, 5.892004	
61	BE	Hognoul Total	Rue Chaussée 60, 4342 Awans Hognoul, B	50.684666, 5.461080	
62	BE	AS24 Houdeng La Louvière	Rue Athéna, 7110 La Louvière, Belgium	50.504379, 4.180601	
63	BE	Total Kalken	Autosnelweg E17 Antwerpen-Gent 9270 Kalken België	51.072466, 3.919181	
64	FR	Calais Truck Park Eurotunnel	Terminal Fret d'Euro-tunnel, Channel Tunnel, 62231 Coquelles, Franța	50.931082, 1.827097	
65	FR	Delta Park Secure Truck Parking	Rue de la Liberté 1, 62119 Dourges, France	50.442372, 2.996117	
66	FR	Truck Etape Valenciennes	Parc d'Activités de l'Aérodrome Ouest, 59174 La Sentinelle, F	50.343409, 3.469103	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări în care sunt permise CAMIOANELE CE TRANSPORTĂ ADR

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
67	FR	Aire de Ressons Est	A1(l'autoroute du nord), Ressons-sur-Matz	49.524111, 2.724135	
68	FR	Aire de Ressons Ouest	A1(l'autoroute du nord), Ressons-sur-Matz	49.518854, 2.719006	
69	FR	Aire de Vemars Ouest	Autoroute du Nord, 95470 Vémars, F	49.072420, 2.550775	
70	FR	Aire des Ardennes Woinic	Rue des Tui Peries, 08270 Saulces-Mondin, F	49.592729, 4.505299	
71	FR	Truck Parking Kimmel	Zone d'activité de Thal-Drulingen, Rue de la logistique, 67320 Thal-Drulingen, France	48.917965, 7.125536	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 18.00 FR
72	FR	Centre Routier Strasbourg	Rue de Biarritz 4, 67100 Strasbourg, F	48.525790, 7.785669	
73	FR	Aire de l'Allier (Saulzet)	L'Arverne, 03170 Doyet, Franța	46.356130, 2.805767	
74	FR	Aire de services de Saint-Rambert d'Albon Est	A7/E15, 26140 Saint - Rambert d'Albon	45.277390, 4.829593	
75	FR	Aire de services de Saint-Rambert d'Albon Ouest	A7/E15, 26140 Saint-Rambert d'Albon	45.277323, 4.825164	
76	FR	Aire de services de Mornas Village	A7/E15, 84550 Mornas	44.193827, 4.732457	
77	FR	Aire de services de Pech Montat	A20/E9, 46600 Cressensac	45.031298, 1.524380	
78	FR	Le relais de Barbezieux	Z.A. de Plaisance, 16300 Barbezieux - Saint-Hilaire, Franța	45.459718, -0.144908	
79	FR	The Relay of Beauce	Lieu dit la Michellerie, 28150, Ymonville, FR	48.274812, 1.738716	
80	FR	Aire de Pommeniac	E3/N137, La Fossardais, La Dominelais	47.799950, -1.691175	
81	FR	Parking Centre Routier	4433 Parc des Marais, 76700 Gonfreville - l'Orcher, France	49.486167, 0.211016	
82	ES	Parking Padrosa	Calle Barreiros 1, Poligono Padrosa, 17730 Llers, Province of Girona, Spain	42.298921, 2.937265	
83	ES	Lavaflix XXI, SL	Pol. Ind. Riu Clar - C. l'Or, s / n43006 Tarragona	41.142476, 1.230278	
84	ES	Mowiz Parking Oiartzun	Maldaburu Bidea, 2018, 20180 Gipuzkoa, Spania	43.319748, -1.849745	
85	ES	Mowiz Parking Astigarraga	Inaxio Berasarte Bidea, 2, 20115 Astigarraga, Gipuzkoa, Spania	43.283584, -1.925950	
86	ES	Calle de Pamplona	Calle de Pamplona, 62, 31119 Óriz, Navarra, Spania	42.728809, -1.613351	
87	ES	Parking Ruta 62	A62 Burgos-Portugal 47610 Villamanciel Valladolid, Spania	41.541594, -4.898109	
88	ES	Mancha Centro	Ctra. Manzanares, Km.81, 13710 Argamasilla de Alba, Cdad. Real, España	39.125761, -3.110282	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

**Tip parcare: Parcări în care sunt permise CAMIOANELE CE TRANSPORTĂ ADR**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
89	ES	Hotel Cuatro Hermanas	Plaça Numero 41, 47, 46530 Sagunt, Valencia, Spain	39.633259, -0.296122	
90	ES	Parking Aparcamiento DE PULPI	Calle de los Palmeras, 04647 Pulpi, E	37.382449, -1.748910	
91	UK	Stop24 Folkestone Services	Folkestone Services Junction 11, M20 Hythe CT21 4BL GB	51.095562, 1.042499	
92	UK	New Ashford international Truckstop	Arrowhead Road, TN24 0 Ashford Sevington, GB	51.125475, 0.904797	
93	UK	Beaconsfield Extra Services	M40 Junction 2, A355 Windsor Drive Beaconsfield HP9 2SE Verenigd Koninkrijk	51.589769, -0.627866	SNAP
94	UK	Strensham Services Northbound	M5, Strensham, Worcester	52.064338, -2.157559	SNAP
95	UK	Strensham Services Southbound	Church Road, Strensham, Worcester	52.058198, -2.142019	SNAP
96	UK	Baron Truck Park	Beveridge Lane, LE67 1 Coalville, GB	52.702869, -1.325448	SNAP
97	UK	The Lazy Kettle	A5, SY10 7 Oswestry Preesgweene, GB	52.917888, -3.042469	SNAP
98	UK	Sandbach Services Northbound	M6 Northbound, Sandbach, GB	53.137693, -2.336924	SNAP
99	UK	Sandbach Services Southbound	M6 Southbound, Sandbach, GB	53.140382, -2.335832	SNAP
100	UK	Markham Moor Truckstop	Markham Moor Retford DN22 0QU	53.255246, -0.927158	SNAP
101	UK	Carnforth Truck Haven	Scotland Road, Carnforth, Lancashire LA5 9RQ, UK	54.137513, -2.755939	SNAP

**Tip parcare: Parcări în care este permisă STAȚIONAREA CU AGREGATUL FRIGO PORNIT**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	SK	Nákladná automobilová doprava Nitra, a.s.	Jakuba Haška 3, 95047 Nitra	48.281099, 18.071764	
2	SK	ŠIKOTRANS	Železničarska 1385, 90801 Kúty	48.664654, 17.047994	DEPOT PARKING PARTENER SHELL, SE ACCEPTĂ PLATA CU CARD SHELL
3	CZ	D2 Truckpark Podivín	Za Drahou 937, 69145 Podivín, Czech Republic	48.837877, 16.858659	
4	CZ	TirCentrum D1	Všechromy 103, 251 63 Strančice	49.946124, 14.646610	
5	AT	TPE Depot   Mueller Transporte	Palmerstraße 10, 2351 Wr. Neudorf, Austria	48.094775, 16.322616	
6	AT	GENTRACO Kfz Handels u. Servicegesellschaft mbH	Hermannsdorf 2, 3304 St. Georgen, Austria	48.118893, 14.962864	
7	DE	Josef Paul GmbH & Co. KG Passau	Sperrwies 1, 94036 Passau	48.560085, 13.377700	DEPOT PARKING PARTENER SHELL, SE ACCEPTĂ PLATA CU CARD SHELL

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

Tip parcare: Parcări în care este permisă **STAȚIONAREA CU AGREGATUL FRIGO PORNIT**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
8	DE	K Gastronomie GmbH c/o Rastpark 24	Donaustrasse 4, 94491 Hengersberg	48.767460, 13.044625	
9	DE	Adolf Landes GmbH	Enkeringer Strasse 4, 85125 Kinding	48.998311, 11.376618	DEPOT PARKING DOAR ÎNTRU 07.00 ȘI 17.30 DE
10	DE	Autohof Strohofer GmbH	Scheinfelder Str. 15-23, 96160 Geiselwind	49.767973, 10.470639	
11	DE	Citlak Truck Service	Rheinkaistrasse 34, 68159 Mannheim	49.494425, 8.445328	
12	DE	Boudier Logistics GmbH	Wellesweilerstraße 272, 66538 Neunkirchen	49.353121, 7.203842	
13	DE	Knoop & Söhne GmbH & Co. KG	Otto-Hahn-Straße 5, 49685 Emstek	52.829120, 8.117164	DEPOT PARKING PARTENER SHELL, SE ACCEPTĂ PLATA CU CARD SHELL
14	DE	WMG Wasch und Service	Rudolf-Diesel-Straße 14, 19061 Schwerin	53.571063, 11.396783	DEPOT PARKING PARTENER SHELL, SE ACCEPTĂ PLATA CU CARD SHELL
15	DE	Marc Gausepohl Nutzfahrzeug-Service GmbH & Co.KG	Hörster Heide 1, 49434 Neuenkirchen-Vörden	52.490910, 8.079905	DEPOT PARKING PARTENER SHELL, SE ACCEPTĂ PLATA CU CARD SHELL
16	NL	A2 Truck Parking G	Declaranteweg 15, 5915 PH Venlo	51.344229, 6.190877	
17	NL	A2 Truck Parking C	Oude Lakerweg 2, 6101 AA Echt	51.124414, 5.891954	
18	BE	DBT Nieuwmoer	de Magermanse Heide 11, 2920 Nieuwmoer	51.441551, 4.505812	
19	BE	Truckstop 26Bis	Industrieweg 15, 3550 Heusden-Zolder	50.993236, 5.240227	
20	FR	Calais Truckstop	Avenue Henri Ravisse, 62730 Marck, F	50.940350, 1.928120	
21	FR	Truck Parking Kimmel	Zone d'activité de Thal-Drulingen, Rue de la logistique, 67320 Thal-Drulingen- France	48.917965, 7.125536	DOAR CU REZERVARE PÂNĂ ÎN ORA 18.00 FR
22	FR	Transports Delcroix Orléans	Route d'Orléans, ZI Sud, 45410 Artenay	48.074346, 1.879397	
23	FR	Truck Etape Beziers	ZAE VIA EUROPA OUEST - Rue de Vienne, France 3450	43.295153, 3.214459	
24	ES	Mowiz Parking Astigarraga	Inaxio Berasarte Bidea, 2, 20115 Astigarraga, Gipuzkoa, Spania	43.283584, -1.925950	
25	ES	Cetramesa, S.A.	Ctra. CL-517 Salamanca - Vitigudino, Km 7,37009 Salamanca, Salamanca	40.959815, -5.723300	
26	ES	Transportes Garcia de la Fuente, S.L.	28320 Pinto, Madrid	40.245854, -3.720508	
27	ES	Truck Center Fornells	Carrer de la Torre de Bac 7, 17458 Fornells de la Selva, Girona	41.936420, 2.796853	
28	IT	Sito Logistica S.c.p.a.	IV. Str. 828, 10043 Torino	45.040559, 7.579379	
29	IT	Tuttodiesel srl	Via Galileo Galilei, 35043 Monselice (Padova)	45.244680, 11.757317	

# ANEXA 6 - PARCĂRI SECURIZATE

**Tip parcare: Parcări în care este permisă STAȚIONAREA CU AGREGATUL FRIGO PORNIT**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
30	UK	Ashford International Truckstop	Arrowhead Road, TN24 0FL Ashford, Kent	51.125135, 0.905576	
31	UK	OnRoute Truckstops - The Avon Lodge	Third Way, Avonmouth 0, BS11 9YP Bristol	51.504813, -2.689720	
32	UK	Mervo Trans Parking / Sittingbourne Lorry Parking	Crown Quay Lane 35, ME103ST Sittingbourne	51.345638, 0.740552	
33	UK	Husk (UK) Ltd	The Freight Terminal, Lydden Hill, Kent, CT157JW Lydden	51.174315, 1.216049	
34	UK	Bardon Truck Park	Beveridge Lane, Bardon Hill, LE67 1TB Leicestershire	52.702850, -1.325675	
35	UK	Risby Truckstop	Newmarket Road, Risby, IP28 6RD Suffolk	52.262354, 0.624180	TREBUIE VERIFICATĂ DISPONIBILITATEA LA NR: +44 (0) 7849 443363
36	UK	Skelmersdale Truckstop	Paddock Road 11, WN8 9PL Skelmersdale	53.530047, -2.770258	
37	UK	Scunthorpe Truck Stop	Woodhouse Road, DN16 1BD Scunthorpe	53.574090, -0.625565	

**Tip parcare: Parcări cu suprastructuri pentru ÎNDEPĂRTAREA ZĂPEZII / GHEȚII**

CRT No.	Țara	Nume	Locație	Coordonate GPS	Note
1	SK	EMPARK Secure truck parking Trnava	Sereďská 247/4012, Trnava 917 05, Slovakia	48.343600, 17.621672	
2	AT	Raststätte Eben Süd	Tauern Autobahn, Eben im Pongau, Eben im Pongau	47.421333, 13.379903	
3	AT	Raststation Bodensee Hörbranz	Amerikaweg, 6912 Hörbranz, A	47.545170, 9.737329	
4	AT	Pyhrn Autobahn	Pyhrn Autobahn, 8770 St. Michael in der Obersteiermark, A	47.318999, 15.039492	
5	DE	KRAVAG TP - Bauer Truck Center	Klaus-Conrad-Straße 18, 92533 Wernberg-Köblitz, Germany	49.530036, 12.142692	
6	DE	KRAVAG TP - Wildt Spedition	Wolfsmatten 5, 77955 Ettenheim, Germany	48.265494, 7.791643	
7	DE	Shell-Autohof Nossen	Augustusberg, 01683 Nossen, D	51.037034, 13.296284	8
8	DE	Velux	Am Arzbach 4, 99869 Sonneborn, Germany	50.995320, 10.59294	
9	DE	Lay-by Gersfelder Straße	Gersfelder Straße, 36124 Eichenzell, D	50.488860, 9.707810	
10	FR	Aire de services de la Corrèze	A89/E70, 19800 Vitrac-sur-Montane, F	45.359413, 1.937485	
11	FR	Aire de Service de Romorantin	A85 Aire De Romorantin 41200 Pruniers-en-Sologne F	47.338597, 1.666389	

# ANEXA 7 - REGULI ÎN INCINTA DEPOZITELOR AMAZON

- 1.** La intrarea în depozit trebuie întotdeauna să purtați echipament de protecție, compus din minim: vestă reflectorizantă și încălțăminte de protecție (bocanci)
- 2.** Verificați inventarul, obligatoriu când mergeți la încărcare trebuie să aveți cablu vamal și minim 2 separatoare de marfă pentru semiremorcile cu prelată și 4 separatoare de marfă pentru semiremorcile de tip dubă. În cazul în care nu le aveți, anunțați de îndată dispecherul, înainte să ajungeți la încărcare!
- 3.** Pe tot parcursul încărcării / descărcării adoptați un comportament adecvat, respectuos în relație cu orice angajat Amazon. Sub nici o formă nu ridicați vocea / vorbiți pe un ton răstit / adresați cuvinte jignitoare
- 4.** Comportamentul agresiv în incintă și / sau nerespectarea normelor de siguranță din cadrul amplasamentului nu sunt tolerate și vor fi raportate imediat.  
Transportatorii sau conducătorii auto care nu respectă reglementările Amazon vor fi scoși de pe amplasament și li se va interzice să efectueze alte livrări pe viitor
- 5.** La sosire, trebuie să vă înregistrați la poartă sau în zona de verificare prealabilă.  
Folosiți doar punctele de intrare și ieșire marcate corespunzătoare din cadrul amplasamentului.
- 6.** Acționați frâna de mână și opriți motoarele vehiculului în timpul proceselor de check-in și check-out și oricând personalul lucrează la o distanță de cel mult 6 metri în spatele sau în apropierea vehiculului, de exemplu: la verificarea sigiliilor
- 7.** Este interzis accesul copiilor sau al tinerilor (sub 18 ani) și al oricărei altor persoane care nu sunt angajați ai **AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS SRL**
- 8.** Nu solicitați angajaților Amazon sau altor persoane, asistență pentru a conduce vehiculele cu spatele.  
Trebuie să dețineți competențele potrivite pentru a controla vehiculul pe cont propriu, în condiții de siguranță.  
Este interzis să asistați la manevrarea altor vehicule
- 9.** Nu încercați să cuplați sau să mutați o remorcă în fața căreia se află un cadru „de blocare și oprire” (un cadru pe roți cu un indicator de oprire atașat, care este plasat în fața unui vehicul pentru a preveni deplasarea neautorizată a vehiculului).  
Acest **CADRU** indică faptul că remorca este în curs de descărcare / încărcare și nu trebuie mișcată
- 10.** Dacă remorca este sigilată, nu rupeți dumneavoastră sigiliul! Personalul **Amazon** va fi cel care îl va desface
- 11.** După ce ați băgat în rampă, trebuie să așteptați un reprezentant **Amazon** căruia să îi predați cheile vehiculului și care vă conduce la sala de așteptare. Nu este permis să părăsiți sala de așteptare sau să vă întoarceți la vehicul, fără acordul personalului **Amazon**.  
O să fiți preluați de către un responsabil de depozit de exterior.  
În interiorul curții aveți voie să vă deplasați doar însoțiți.
- 12.** Nu lăsați pahare goale / ambalaje în sala de așteptare, aruncați-le înainte de a pleca la coșurile de gunoi special desemnate
- 13.** În incinta **Amazon**, folosiți doar culoarele desemnate atunci când există astfel de culoare și nu o luați pe scurtături.  
Nu vă deplasați niciodată pe lângă sau în spatele unui vehicul care efectuează manevra de mers înapoi
- 14.** **NU** comunicați cu personalul **Amazon** probleme legate de starea tehnică a mașinii, disponibilitate, program.  
În eventualitatea oricăror probleme, contactați dispecherul
- 15.** În cadrul amplasamentului, fumatul este permis doar în zonele pentru fumat desemnate. De asemenea, consumați alimente și băuturi doar în locații desemnate.
- 16.** **NU** depășiți limita de viteză afișată (de obicei, limita este de 15km/h, respectiv 10km/h.  
În situații punctuale, aceasta poate fi și de 5km/h)
- 17.** Este total **INTERZIS** să efectuați pauza de 9h sau pauza peste weekend în incinta **Amazon**.
- 18.** Respectați orice indicație a agenților **Amazon** cu strictete!

# ANEXA 7 - APLICAȚIA AMAZON RELAY



## REGULI GENERALE

**1. APLICAȚIA TREBUIE SĂ RULEZE ÎN FUNDAL PE TOT PARCURSUL CURSEI, DECI TREBUIE SĂ O LĂSĂM DESCHISĂ!**

**2. TOȚI PAȘII TREBUIE FĂCUȚI ÎN TIMP REAL**

Nu facem niciun pas mai devreme sau mai târziu decât îl facem în realitate.

**3. APLICAȚIA TREBUIE VERIFICATĂ PE DRUM SĂ IA SEMNAL**

Aplicația trebuie verificată din **30 în 30 de minute** când suntem în tranzit prin 2 modalități - să fie prezent mesajul "Se urmărește încărcătură" în bara de stare, iar în aplicație - să scrie "Sosire GPS Activată".

**\*\* Atenție sporită la trecerea granițelor când se schimbă rețeaua.**

**\*\* Să nu vorbiți de pe telefonul de firmă o perioadă îndelungată pe perioada cursei deoarece rămâneți fără semnal la internet.**

**4. CURSELE CU DROP DE REMORCĂ**

Când facem drop de remorcă, vom da "Începere lucru" în momentul în care mergem să preluăm remorca, nu în momentul în care o lăsăm.

Pentru celelalte curse, vom da "Începere lucru" cu maxim o oră înainte de a ajunge la locul de încărcare.

**5. DISPECERUL TREBUIE ANUNȚAT ÎN TIMP REAL CU PRIVIRE LA ORICE PROBLEMĂ**

Dacă aplicația nu funcționează ca de obicei, nu vă ia locația, nu vă apare un pas trebuie să anunțăm imediat dispecerul

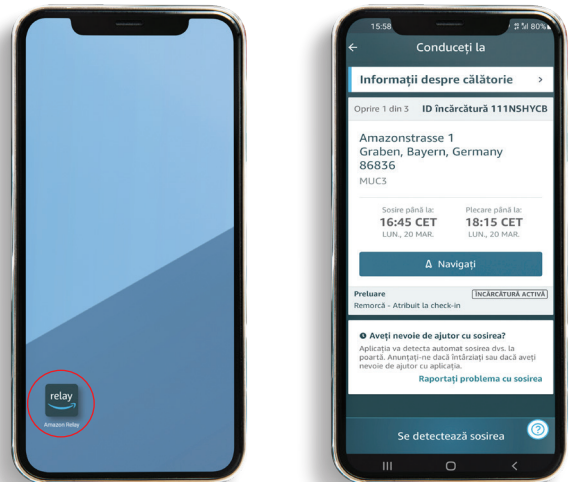
## TOTUL ÎNCEPE CU O NOTIFICARE

**1.** Primul pas pentru a folosi aplicația **Relay** este să primim o notificare "Încărcătura a fost adăugată".

**2.** Deschidem aplicația Relay și putem observa:

- Datele călătoriei
- Locul de încărcare și ora aferentă (07:00)
- ATENȚIE: NICIODATĂ NU DEPĂȘIM ORA DE ÎNCĂRCARE!**
- Ora la care ar trebui să ieșim din rampă (08:00)
- ID-ul încărcăturii (în cazul de față, **111 NSHYCB** - poate fi denumit și VRID)
- Numărul de kilometri
- Locul de descărcare și ora aferentă

**3.** Apăsăm pe "Începere lucru".



# ANEXA 7 - APLICAȚIA AMAZON RELAY

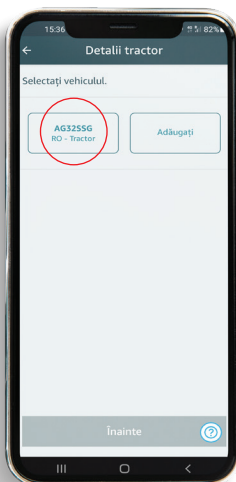


## PASUL I. - ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE - ETAPA DE PRE - ÎNREGISTRARE \*

\* se face cu 30 de minute - 1 oră înainte de ora stabilită de încărcare

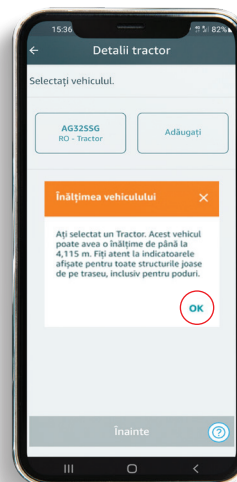
1.

Selectăm numărul de înmatriculare al capului tractor.  
Dacă nu îl regăsim, selectăm "Adăugați".



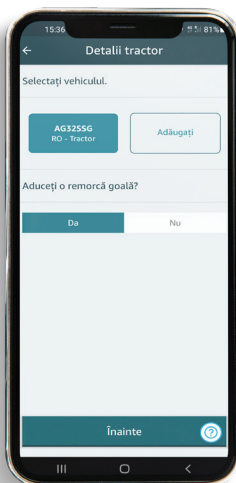
2.

Ne va apărea o notificare generală și apăsăm "OK"



3.

Bifăm că aducem o remorcă goală - "Da" și apăsăm "Înainte"



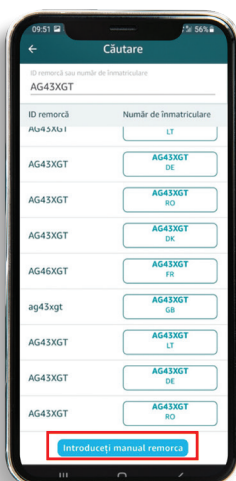
4.

Selectăm "1 remorcă" și vom introduce numărul remorcii cu majuscule - ex: **AG45VTL** sau **AG43XGT**



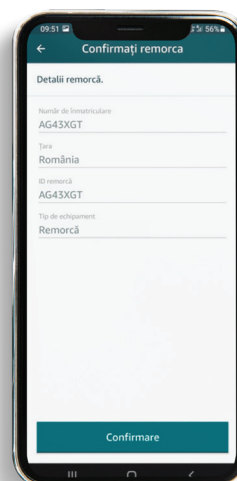
5.

Ne va apărea lista prestabilită. Trebuie să verificăm ca datele să corespundă - numărul de înmatriculare să fie corect iar țara selectată să fie RO.  
Dacă nu corespund, vom selecta "Introduceți manual remorcă"



6.

Introducem datele, iar la secțiunea "Tip de echipament" vom trece "Remorcă", nu "Remorcă frigorifică"

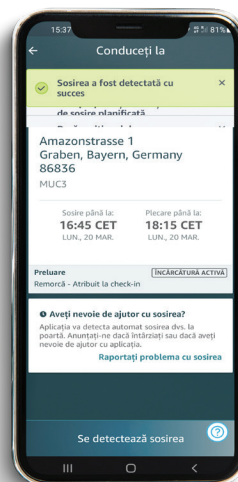


# ANEXA 7 - APLICAȚIA AMAZON RELAY



## PASUL II. - LA ÎNCĂRCARE

1. În momentul în care o să ajungeți în raza depozitului, aplicația detectează automat locația unde vă aflați
2. O să ni se genereze automat codul QR necesar pentru înregistrarea la Securitate



1.

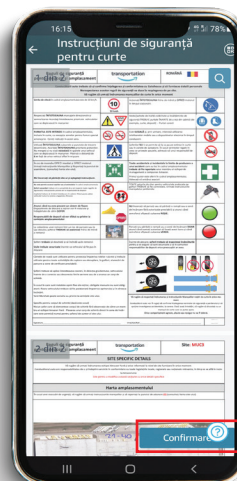


2.

3. După ce ne-am înregistrat la Securitate apăsăm pe butonul **ATINGEȚI DUPĂ SCANARE**
4. Și după o să ne apară instrucțiunile de siguranță pentru curte – pe care le citim și după apăsăm pe butonul **CONFIRMARE**



3.



4.

5. Confirmare CMR ELECTRONIC.

6. **ATENȚIE!** Apăsați butonul "TERMINAT" doar după ce sunteți anunțat că s-a finalizat încărcarea și primiți documentele și cheile de la camion

7. Mergem apoi la **Securitate** pentru a ne scana codul de ieșire din incintă și după aceea apăsăm pe butonul **ATINGEȚI DUPĂ CHECK - OUT**



5.



6.



7.

# ANEXA 7 - APLICAȚIA AMAZON RELAY



## PASUL III. - PE TRASEU

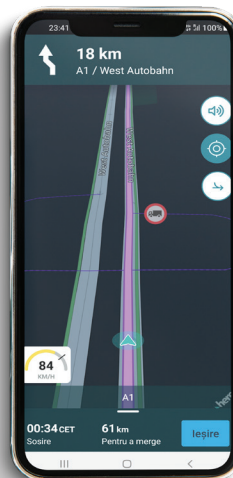
Pe traseu este foarte important să urmărim aplicația din **30 în 30 de minute** să aibă semnal.

În permanență vom folosi **Navigarea** aplicației **Amazon** / nu se închide aplicația / internetul sau locația telefonului pe parcursul cursei

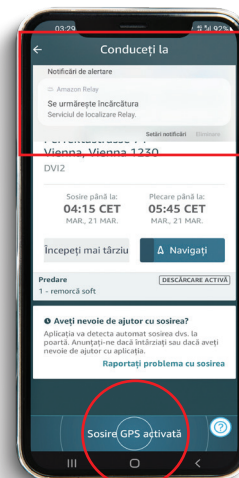
**ATENȚIE** – pe parcursul cursei la interval de **2h** trebuie făcută o captură de ecran la aplicație și apoi trebuie trimisă către dispecerul dumneavoastră (imaginea 1).

**ATENȚIE** – Urmăți traseul dat de dispecer, aplicația se reconfigurează automat, în funcție de traseul urmat de dumneavoastră.

**IMPORTANT:** Pentru a fi siguri că aplicația ne identifică corect poziția GPS trebuie să ne asigurăm, că notificarea **“Se urmărește încărcătura”** este prezentă în bara de instrumente iar în aplicația **Amazon**, este afișat mesajul **“Sosire GPS activată”** (imaginea 2).



1.



2.

## PASUL IV. - LA DESCĂRCARE

**1.** Aplicația va detecta automat sosirea și va genera un cod **QR** pe care îl vom prezenta la **Check-in**. După ce ne este scanat codul **QR**, aplicația va trece automat în etapa din figura 2.

**ATENȚIE:** Dacă nu ne este scanat codul **QR**, iar cei de la depozit ne dau rampă, atunci vom apăsa butonul **“Atingeți după scanare”**.

**2.** ACEASTĂ IMAGINE TREBUIE SĂ FIE PREZENTĂ PE TOT PARCURSUL DESCĂRCĂRII (DE CÂND BAGĂM ÎN RAMPĂ PÂNĂ IEȘIM DIN RAMPĂ ȘI ÎNCHIDEM UȘILE.

După ce s-a finalizat încărcarea, apăsăm butonul **“DESCĂRCAT”** - în timp real!!

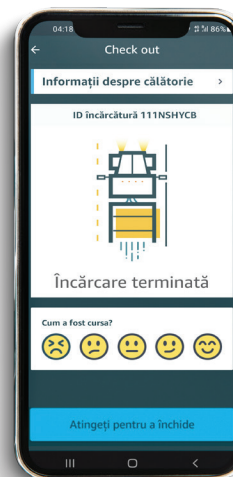


1.



2.

**3.** Apăsăm **“Atingeți pentru a închide”** și suntem gata de următoarea cursă sau o pauză bine-meritată.



3.



4.

# ANEXA 7 - APLICAȚIA AMAZON RELAY



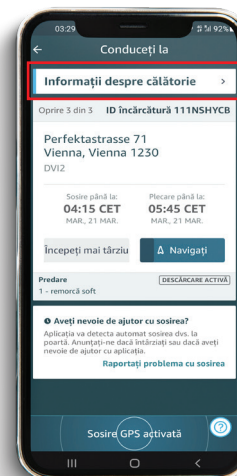
## ATENȚIE / DE REȚINUT

Dacă aveți nevoie de codul **QR** după ce a fost scanat, îl puteți găsi apăsând aici pe butonul din figura 1.

Dacă am confirmat **CMR-ul** la unul din pașii anteriori, îl putem găsi pe butonul din figura 2.



1.



2.

## CUM ACTUALIZĂM APLICAȚIA

### TINEȚI TELEFONUL ÎNCĂRCAT!

Aveți grijă ca telefonul să fie în permanență încărcat. Bateria trebuie să fie suficientă inclusiv pentru încărcare / descărcare când se merge la Driver's Lounge.

În caz contrar, aplicația nu ne poate lua poziția **GPS** și va fi trimisă o reclamație către firmă.

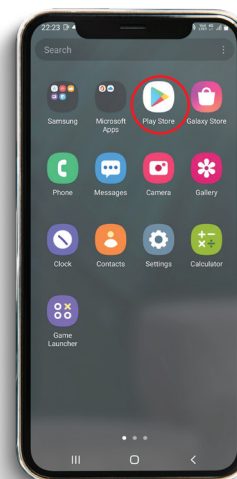
### ACTUALIZATI APLICAȚIA!

Periodic, aplicația trebuie actualizată. Urmăți pașii următori pentru efectuarea actualizărilor.

Pentru a actualiza aplicația **Amazon Relay** trebuie să urmăm pașii:

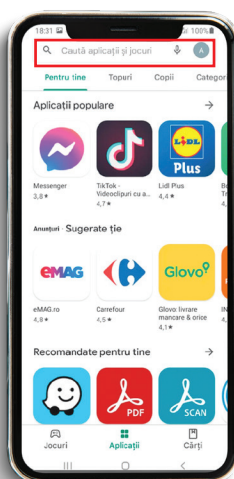
1.

Deschidem aplicația **Magazin Play**.



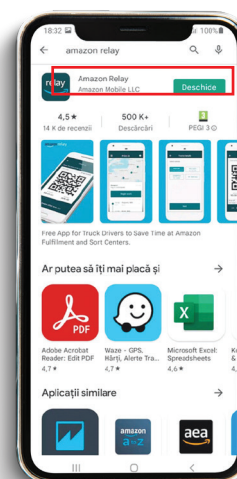
2.

În bara de Căutare din partea de sus, lângă iconița cu lupă vom scrie **Amazon Relay**, după cum indică chenarul roșu.



3.

Dacă aplicația are nevoie de actualizare, lângă butonul **"Deschide"** va apărea un buton **"Actualizați"** pe care îl apăsăm și va începe descărcarea.



Când actualizarea este completă, va fi trimisă o notificare și suntem gata de utilizare.

# CAPITOLUL V

## ANEXE

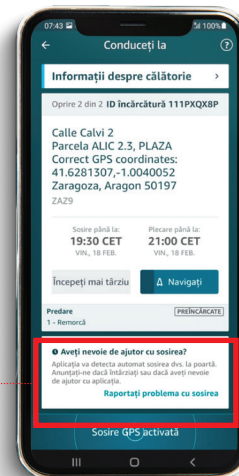


Anexa 7 - Manual utilizare a aplicației AMAZON RELAY

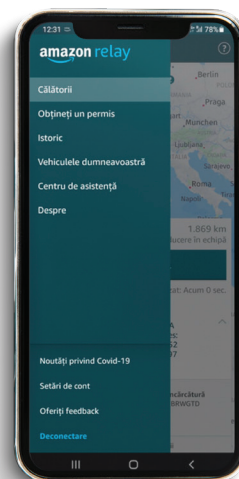
### CE SĂ NU FACEM ÎN APLICAȚIA AMAZON RELAY!

Dacă suntem în întârziere, **NU VOM FOLOSI** funcția “Raportați problemă cu sosirea” din aplicație, ci **VOM ANUNȚA DISPECERUL**.

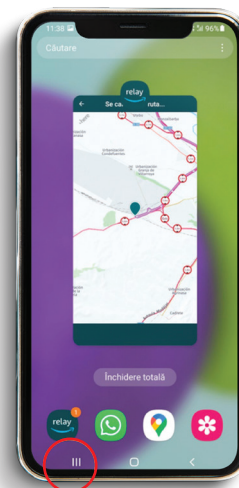
**ⓘ Aveți nevoie de ajutor cu sosirea ?**  
Aplicația va detecta automat sosirea dvs. la poartă.  
Anunțați-ne dacă întârziati sau dacă aveți nevoie de ajutor cu aplicația.  
[Raportați problema cu sosirea](#)



**NU VOM FOLOSI** funcțiile din imagine și **NU APĂSĂM DECONECTARE**.



**ATENȚIE!** Aplicația trebuie să ruleze în fundal și să fie mereu activă în bara de activități. NU vom apăsa “Închidere totală” și nici nu vom glisa în sus fereastra. Putem verifica dacă aplicația este activă apăsând pe cele 3 linii verticale, după cum este indicat .





## Certificate of Registration

This is to certify that the  
**FOOD SAFETY MANAGEMENT SYSTEM**  
of  
**SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL**  
Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
for  
Freight transport of refrigerated, frozen and ambient stable foodstuff goods on  
the local and European market  
has been assessed and registered against the provisions of  
**ISO 22000:2018**  
International Standard

with

Registration Number:	74F21725	Cycle Start Date:	18 August 2022
Project:	52-21725-1-F	Approval Date:	18 August 2022
Subcategories:	GI GII	Issue Date:	18 August 2022
Certification Approved By:		Expiry Date:	18 August 2025

Doug Page-Symonds  
Chief Executive Officer

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act.  
Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SIN: 70006926



## Certificat de Inregistrare

Acesta confirma ca  
**SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SIGURANTEI  
ALIMENTELOR**  
Al  
**SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL**  
Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
pentru activitatea de  
Transport rutier produse alimentare refrigerate, congelate si ambientale stabile pe  
piata locala si europeana  
a fost evaluat si certificat in conformitate cu cerintele  
**ISO 22000:2018**  
Standardului International

Cu

Numar de Inregistrare:	74F21725	Data de incopere:	18 August 2022
Contract:	52-21725-1-F	Data aprobarii:	18 August 2022
Categorie:	GI GII	Data emiterii:	18 August 2022
Certificare aprobata de:		Data expirarii certificarii:	18 August 2025

Doug Page-Symonds  
Presedinte

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act.  
Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SIN: 70006927



## Certificate of Registration

This is to certify that the  
**ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM**  
of  
**SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL**  
Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
for  
Freight transport of general goods, hazardous products (ADR), medicines, of  
refrigerated, frozen and ambient stable foodstuff goods, on the local and  
European market  
has been assessed and registered against the provisions of  
**ISO 14001:2015**  
International Standard

with

Registration Number:	24E21725	Cycle Start Date:	4 August 2022
Project:	52-21725-1-E	Approval Date:	4 August 2022
		Issue Date:	4 August 2022
Certification Approved By:		Expiry Date:	4 August 2025

Doug Page-Symonds  
Chief Executive Officer

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an  
unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by  
visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com) or email to [certification@gcl-intl.com](mailto:certification@gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London,  
W1J 8AJ, United Kingdom.



SIN: 80023566



## Certificat de Inregistrare

Acesta confirma ca  
**SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU**  
Al  
**SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL**  
Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
pentru activitatea de  
Transport rutier de marfuri generale, produse periculoase (ADR), medicamente si  
produse alimentare refrigerate, congelate si stabile la temperatura ambientala,  
pe piata internata si europeana  
a fost evaluat si certificat in conformitate cu cerintele  
**ISO 14001:2015**  
Standardului International

Cu

Numar de inregistrare:	24E21725	Data de incopere:	4 August 2022
Contract:	52-21725-1-E	Data aprobarii:	4 August 2022
		Data emiterii:	4 August 2022
Certificare aprobata de:		Data expirarii certificarii:	4 August 2025

Doug Page-Symonds  
Presedinte

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an  
unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by  
visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com) or email to [certification@gcl-intl.com](mailto:certification@gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London,  
W1J 8AJ, United Kingdom.



SIN: 80023567






## Certificate of Registration

This is to certify that the

### QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

of

#### SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL

Bld. I.C. Brătianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA

for

Freight transport of general goods, hazardous products (ADR), medicines, of refrigerated, frozen and ambient stable foodstuff goods, on the local and European market

has been assessed and registered against the provisions of

### ISO 9001:2015

International Standard

with

Registration Number:	68Q21725	Cycle Start Date:	5 August 2022
Project:	52-21725-1-Q	Approval Date:	5 August 2022
		Issue Date:	5 August 2022
Certification Approved By:		Expiry Date:	5 August 2025

Doug Page-Symonds  
Chief Executive Officer




This certificate remains the property of GCL International Ltd. Registration is subject to the Scheme Rules which are published at [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com) or email to [certification@gcl-intl.com](mailto:certification@gcl-intl.com)



GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 80023568




## Certificat de Inregistrare

Acesta confirma ca

### SISTEMUL DE MANAGEMENT AL CALITATII

Al

#### SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL

Bld. I.C. Brătianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA

pentru activitatea de

Transport rutier de marfuri generale, produse periculoase (ADR), medicamente si produse alimentare refrigerate, congelate si stabile la temperatura ambientala, pe piata interna si europeana.

a fost evaluat si certificat in conformitate cu cerintele

### ISO 9001:2015

Standardului International

Cu

Numar de inregistrare:	68Q21725	Data de incepere:	5 August 2022
Contract:	52-21725-1-Q	Data aprobarii:	5 August 2022
		Data emiterii:	5 August 2022
Certificare aprobata de:		Data expirarii certificatii:	5 August 2025

Doug Page-Symonds  
Presedinte




This certificate remains the property of GCL International Ltd. Registration is subject to the Scheme Rules which are published at [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com) or email to [certification@gcl-intl.com](mailto:certification@gcl-intl.com)



GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 80023569




## Certificate of Registration

This is to certify that the

### MANAGEMENT SYSTEM

of

#### SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL

Bld. I.C. Brătianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA

for

Freight transport of medicines products and refrigerated, frozen and ambient stable foodstuff goods, on the local and European market

has been assessed and registered against the provisions of

### GDP

International Standard

with

Registration Number:	29M21725	Cycle Start Date:	3 June 2022
Project:	52-21725-1-M	Approval Date:	3 June 2022
		Issue Date:	3 June 2022
Certification Approved By:		Expiry Date:	3 June 2025

Doug Page-Symonds  
Chief Executive Officer




This certificate remains the property of GCL International Ltd. The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)



GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 70008119  
BIN: 87837107




## Certificat de Inregistrare

Acesta confirma ca

### SISTEMUL DE MANAGEMENT

Al

#### SC AGEXIM TRANSPORT& LOGISTICS SRL

Bld. I.C. Brătianu, Nr. 48 – 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA

pentru activitatea de

Transport rutier de medicamente si produse alimentare refrigerate, congelate si stabile la temperatura ambientala, pe piata interna si europeana

a fost evaluat si certificat in conformitate cu cerintele

### GDP

Standardului International

Cu

Numar de Inregistrare:	29M21725	Data de incepere:	3 June 2022
Contract:	52-21725-1-M	Data aprobarii:	3 June 2022
		Data emiterii:	3 June 2022
Certificare aprobata de:		Data expirarii certificatii:	3 June 2025

Doug Page-Symonds  
Presedinte




This certificate remains the property of GCL International Ltd. The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act. Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)



GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 1, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 70008120  
BIN: 87837107




## Certificate of Registration

This is to certify that the  
**OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY  
 MANAGEMENT SYSTEM**  
 of  
**SC AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS SRL**  
 Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 - 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
 for  
**Freight transport of general goods, hazardous products (ADR), medicines, of  
 refrigerated, frozen and ambient stable foodstuff goods, on the local and  
 European market**  
 has been assessed and registered against the provisions of  
**ISO 45001:2018**  
 International Standard  
 with

Registration Number: 12K21725	Cycle Start Date: 8 August 2022	
Project: 52-21725-1-K	Approval Date: 8 August 2022	
	Issue Date: 8 August 2022	
Certification Approved By: Doug Page-Symonds Chief Executive Officer	Expiry Date: 8 August 2025	

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
 The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act.  
 Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 11, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 70006928




## Certificat de Inregistrare

Acesta confirma ca  
**SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SANATATII SI  
 SECURITATII IN MUNCA**  
 Al  
**SC AGEXIM TRANSPORT & LOGISTICS SRL**  
 Bld. I.C. Bratianu, Nr. 48 - 52, Corp A, Et. 9, Cam. 901, Pitesti, Arges, 110121, ROMANIA  
 pentru activitatea de  
**Transport rutier de marfuri generale, produse periculoase (ADR), medicamente si  
 produse alimentare refrigerate, congelate si stabile la temperatura ambientala,  
 pe piata interna si europeana**  
 a fost evaluat si certificat in conformitate cu cerintele  
**ISO 45001:2018**  
 Standardului International  
 Cu

Numar de inregistrare: 12K21725	Data de incepere: 8 August 2022	
Contract: 52-21725-1-K	Data aprobarii: 8 August 2022	
	Data emiterii: 8 August 2022	
Certificare aprobata de: Doug Page-Symonds Presedinte	Data expirarii certificarii: 8 August 2025	

This certificate remains the property of GCL International Ltd.  
 The Registration is subject to the Scheme Rules which are published at  
[www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com). Any misuse, alteration, forgery or falsification is an unlawful act.  
 Please validate the authenticity of this certificate by visiting [www.gcl-intl.com](http://www.gcl-intl.com)

GCL INTERNATIONAL LTD  
Level 11, Devonshire House, One Mayfair Place, London, W1J 8AJ, United Kingdom.



SN: 70006928

# AGEXIM

TRANSPORT & LOGISTICS

# AGEXIM

TRANSPORT & LOGISTICS

## Măsurile de siguranță

Utilizarea echipamentului individual de protecție este absolut necesară!



*Cască de protecție*



*Ochelari de protecție*



*Vestă reflectorizantă*



*Mănuși de protecție*



*Încălțăminte cu protecție metalică*



## Contact

Telefon: 0799 211 612

E-mail: [office@agexim.ro](mailto:office@agexim.ro)

Adresă: Centrul de Afaceri, corp A, etaj IX, camera 901,  
Bulevardul I. C. Brătianu, nr. 48-52, Pitești, județul Argeș,  
Pitești, România